

Einleitend stellt Herr Manderla die Vorlage der Verwaltung vor. Gleichzeitig informiert er den Bauausschuss, dass die sanierungsbedürftige Dahler Straße in der nächsten Bauausschusssitzung thematisiert wird. Auf Nachfrage von Herrn Busch erläutert Herr Manderla, dass bei diesen Maßnahmen der Einbau im so genannten Hocheinbau erfolgt; d. h. es wird auf die vorhandene Asphaltdecke eine neue, circa 4 – 8 cm dicke Asphaltenschicht aufgetragen.

Weiter fragt Herr Busch, ob dies Auswirkungen auf die vorhandenen Haus- und Garagenzufahrten hat.

Herr Manderla erklärt, dass aus diesem Grund im Bereich der Grundstückszufahrten die vorhandene Asphaltdecke dementsprechend abgefräst wird, um einen höhengleichen Anschluss zu gewährleisten.

Zusätzlich schlägt Herr Ebbinghaus weitere sanierungsbedürftige Straßen vor. Dazu zählt er zum einen Oberdahl und zum anderen die Wülfingstraße im Bereich zwischen dem Hermann-Löns-Weg und der Dahler Straße auf.

Herr Manderla stimmt den Aussagen von Herrn Ebbinghaus zu und erklärt, dass die Sanierung der in der Vorlage benannten Straßen zunächst einmal ausgeschrieben werden sollten, um mit eventuell verbleibenden Mitteln weitere Sanierungsmaßnahmen durchführen zu können.

Zu der Frage von Herrn Krapp, wann die Schäden in der Bredderstraße behoben werden, sagt Herr Manderla zu, dass die Straßenschäden im Rahmen der Straßenunterhaltung beseitigt werden.