

Sonder-Ausschusssitzung

Integriertes Nahmobilitätskonzept

Stadt Radevormwald

Donnerstag, 01. Dezember 2022

Gliederung

- Zielsetzung
- Routen- /Netzentwicklung und Bestandsanalyse
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Maßnahmenvorschläge
- Umsetzungsstrategie



Quelle: Planersocietät



Quelle: Rainer Fuhrmann

Zielsetzung

Qualitativ

- **Integrierte Förderung** des Fuß- und Radverkehrs unter Einbindung der ÖPNV-Schnittstellen

Fußverkehr

- **Sichere** und **barrierefreie** Gehwegführung, Querungsmöglichkeiten und Bushaltestellen
- Erhöhung der **Aufenthalts- und Verweilqualität**

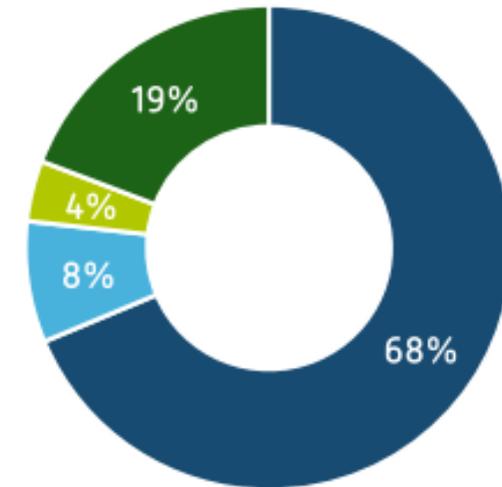
Radverkehr

- **Radverkehrsnetz** für den Alltagsverkehr entwickeln
- **Beschleunigung** des Radverkehrs an Knoten und Verbesserung der **Erreichbarkeit** von Bushaltestellen
- **Erhöhung der Verkehrssicherheit** und **Reduzierung von Nutzungskonflikte** durch einheitliche Standards

Zielsetzung

Quantitativ

- Förderung des Fuß- und Radverkehrs
 - **Stärkung des Fußverkehrsanteils** (derzeit 19 % im OBK)
 - Erhöhung bzw. **Verdopplung des Radverkehrsanteils** bis 2030 **auf 10 %** (derzeit 4 % im OBK)



■ MIV ■ ÖPNV ■ Fahrrad ■ zu Fuß

Quelle: Planersocietät

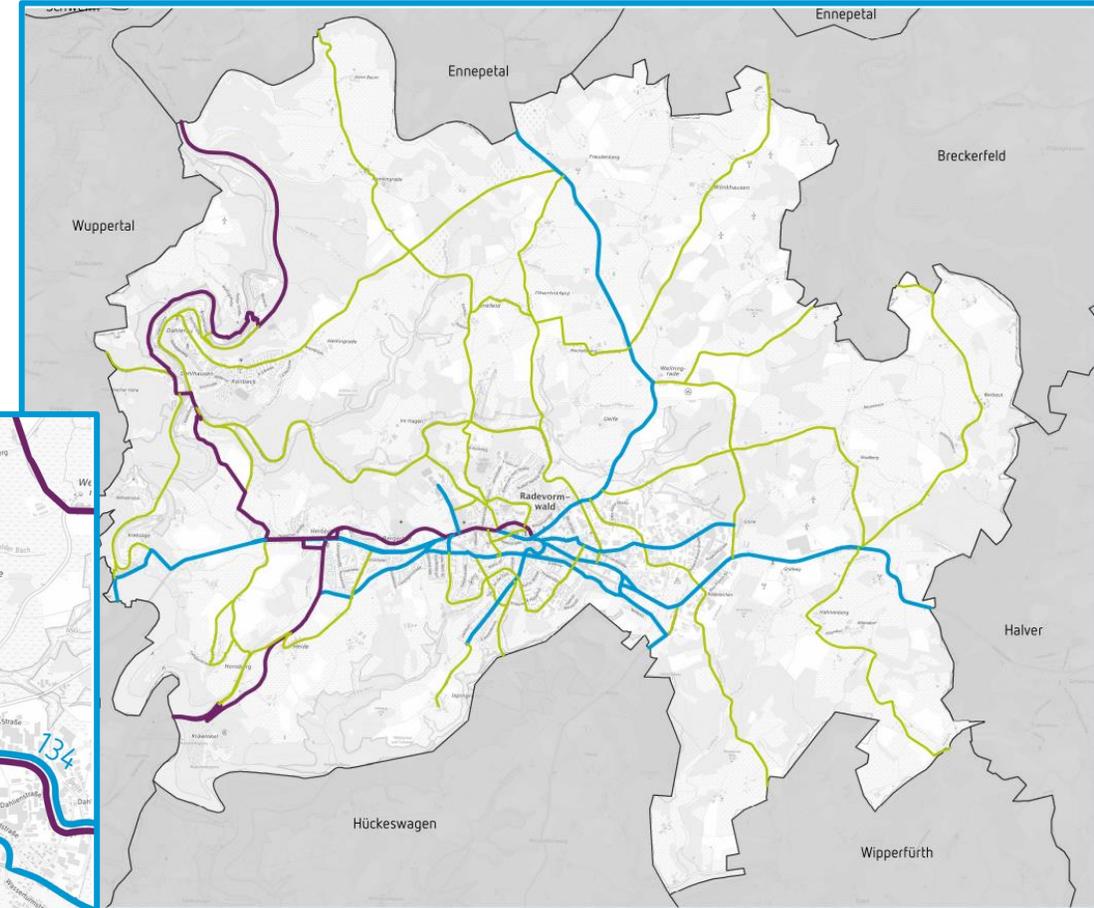
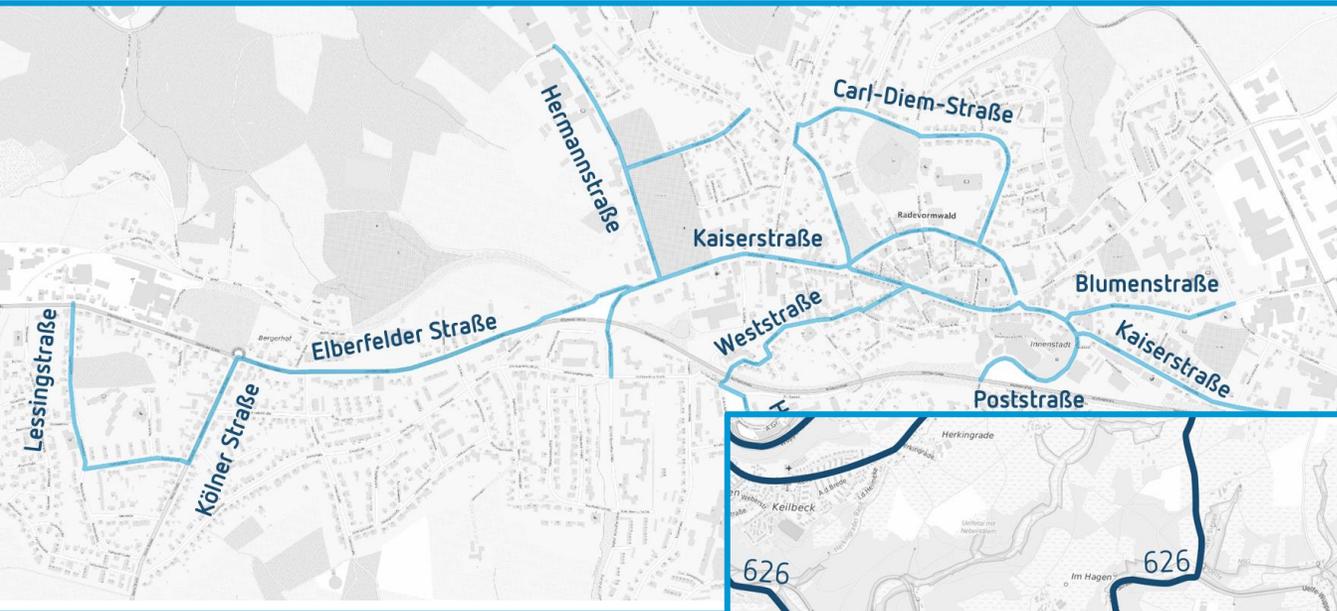


Routen- / Netzentwicklung & Bestandsanalyse

Quelle: Rainer Fuhrmann

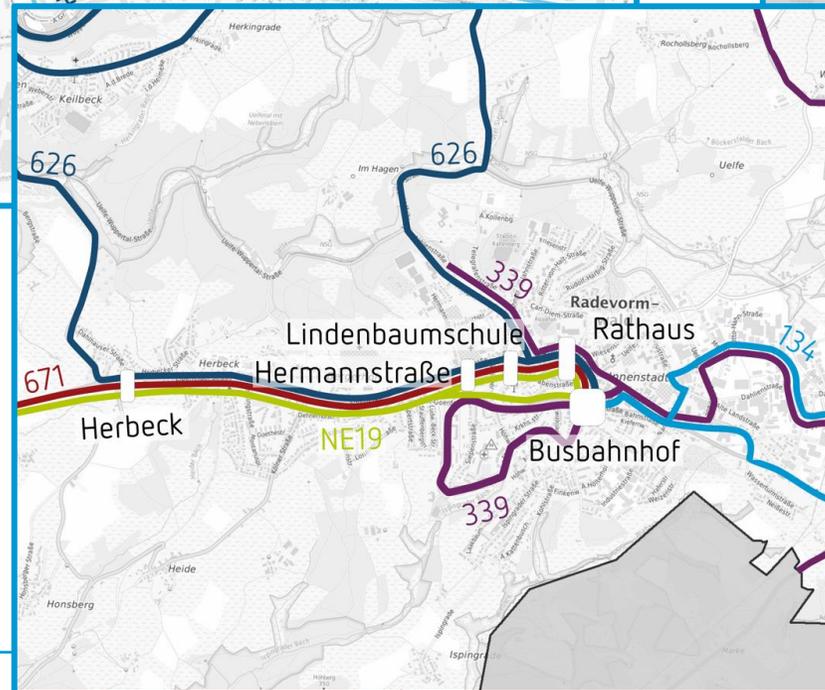
Routen- / Netzentwicklung

Radverkehrsnetz



Quelle: Planersocietät

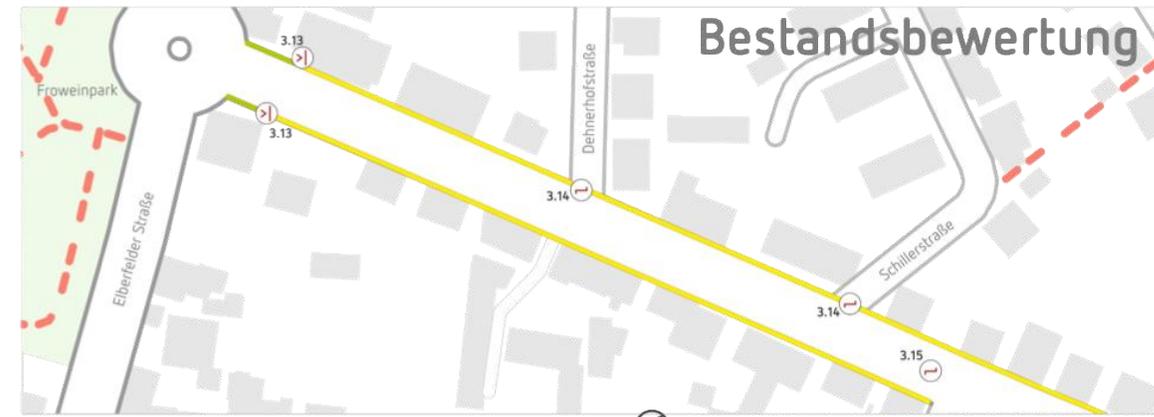
Fußverkehrsrouten



ÖPNV- Schnittstellen

Bestandsbewertung

Nahmobilitätskonzept Stadt Radevormwald
Bestands- und Mängelanalyse Route 3 C - Kölner Straße



Quelle: Eigene Darstellung Kartengrundlage: © OpenStreetMap - Mitwirkende 2020

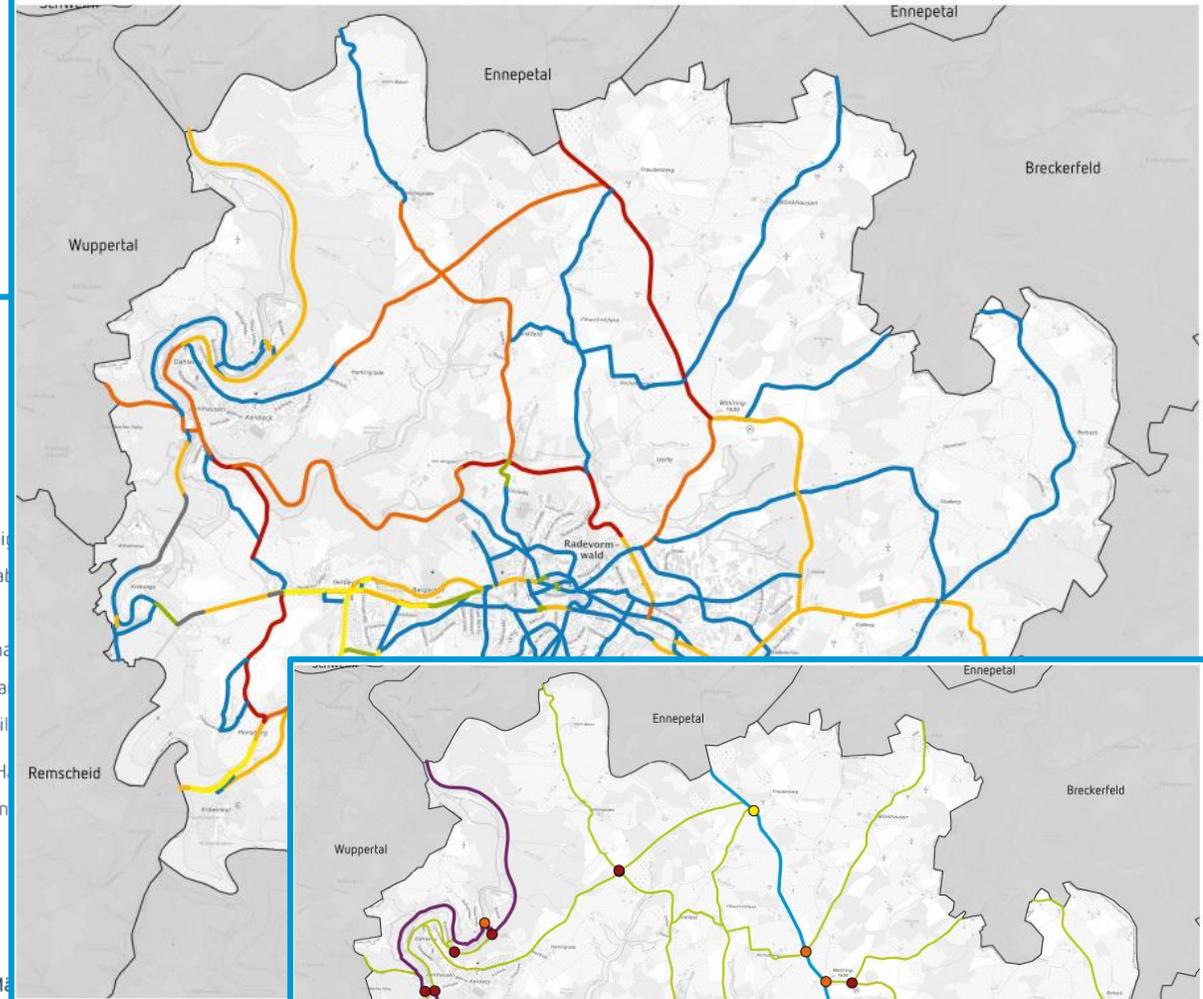
Legende

Bestand

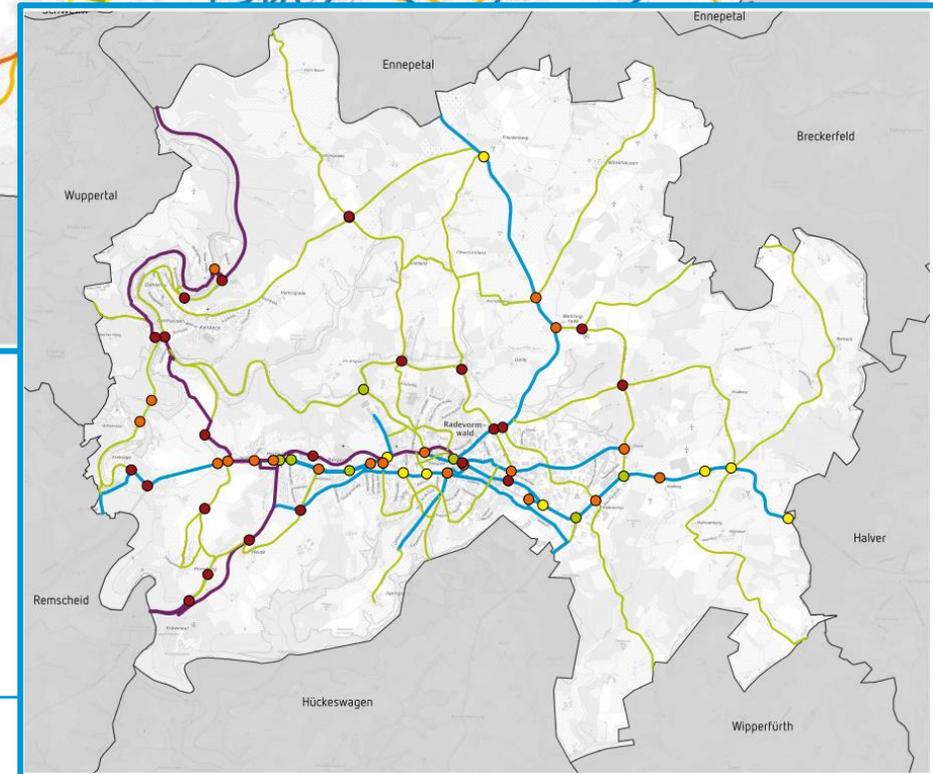
- Eigenständiger Gehweg
- Straßengrenze
- Tempo 50
- Fahrbahnmarkierung
- Lichtsignalanlage
- Querungshilfe
- Absolutes Haltverbot
- Eingeschränkter LKW-Verkehr

Bewertung und Mängel

- Gehweg gut
- Gehweg verbesserungswürdig
- Gehweg schlecht
- / Nicht-barrierefreie Querung
- | Engstelle
- 3.13 Nummerierung Mangel



Quelle: Planersocietät





Öffentlichkeitsbeteiligung

Quelle: Rainer Fuhrmann

Beteiligungsformate



Quelle aller Fotos: Planersocietät

Workshop zum Fußverkehr

17. Mai

Workshop zum Radverkehr

18. Mai

Planungsspaziergang

24. Mai

Planungsradtour

25. Mai

Planungsspaziergang GGS

13. Juni

Planungsspaziergang THG

13. Juni

Abschluss-Workshop

07. November



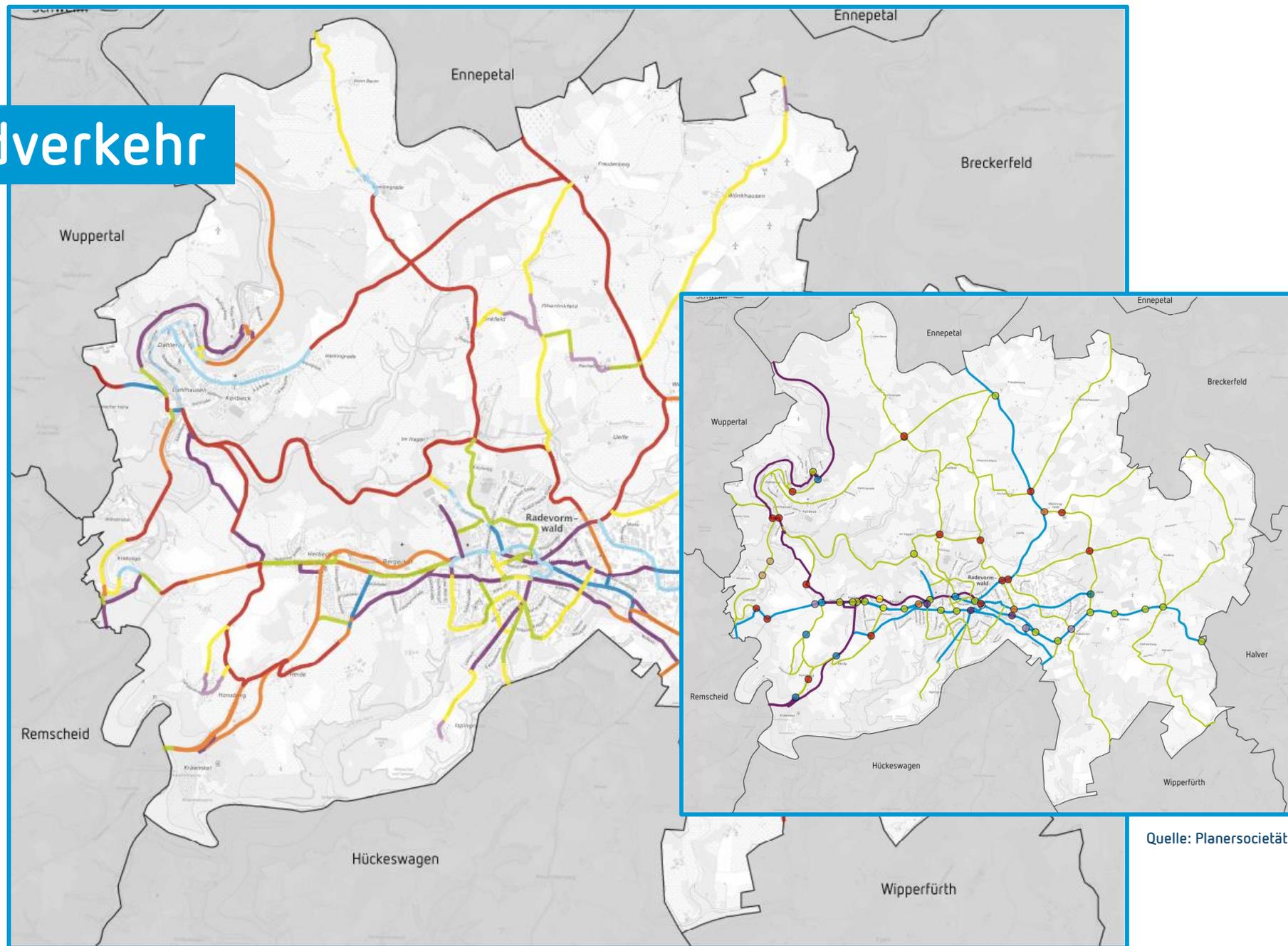


Maßnahmen

Quelle: Rainer Fuhrmann

Maßnahmen Radverkehr

- Neubau einer Radverkehrsanlage
- Ausbau einer Radverkehrsanlage
- Schutzstreifen
- Piktogrammkette
- Kombination Schutzstreifen + Piktogrammkette
- Temporeduktion prüfen
- Fahrradstraße einrichten
- Begegnungszone einrichten
- Keine Maßnahme
- Stadtgrenze
- Nachbarkommunen



Quelle: Planersocietät

Maßnahmenkatalog

Fußverkehr

Straße	Maßnahmennummer	Abschnitt (Verortung)	Richtung/Seite	Mangel	Handlungsfeld(er)	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkung	Priorität	Umsetzungshorizont		
										kurzfristig	mittelfristig	langfristig
3 Lessingstraße (ca. 350 m) - Goethestraße (ca. 210) - Kölner Straße (ca. 240 m)												
Lessingstraße	3.1	Einmündung Elberfelder Straße	beide Richtungen	ebene Einmündung führt zu Konflikt zwischen Kfz auf Lessingstraße und Fußverkehr auf Elberfelder Straße	A4 / A5	klare Führung: Bevorrechtigung des Fußverkehrs durch Aufpflasterung und/oder auffällige Markierung	Verkehrsschild kann zusätzlich auf Fußverkehr hinweisen		hoch	X		
Lessingstraße	3.2	Vorgezogener Seitenraum (Gehwegnasen) auf Lessingstraße	beide Richtungen	fehlende Barrierefreiheit: z.T. hohe Borde	A6 / B1	Barrierefreien Übergang schaffen mit Bordsteinabsenkung (ggf. differenzierte Bordhöhen)	farbige Markierung, um Aufmerksamkeit beim Kfz-Verkehr zu schaffen	Maßnahmenprogramm: sämtliche Borde an Querungsstellen in Radevormwald sukzessive absenken	mittel		X	
Lessingstraße	3.3	Bereich vor der Grünfläche	stadteinwärts	keine Sitzmöglichkeiten vorhanden	D1	Empfehlung einer Sitzmöglichkeit (Bank) alle 300 m		Positionierung der Sitzmöglichkeit sollte von der Gemeinde geprüft werden	hoch	X		

Quelle: Planersocietät

Radverkehr: Strecken

ID Strecke	Hierarchie	Straßenname	Abschnitt von	Abschnitt bis	Seite	Klassifizierung	Anmerkungen	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Alternativ-/Interimslösungen	Priorität	Umsetzungshorizont
24	Nebenroute	Albert-Osenberg-Straße	Höhweg	Bahnhofstraße		keine (Gemeindestraße)		Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	keine Maßnahme	gering	mittelfristig
6	Hauptroute	Alte Landstraße	Blumenstraße	Uelfe-Wuppertal-Straße		keine (Gemeindestraße)		Fahrradstraße einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	keine Maßnahme	mittel	mittelfristig
128	Hauptroute	Am Gaswerk	Karl-Goerdener Straße	Fußgängerbrücke		keine (Gemeindestraße)	Sackgasse für Kfz-Verkehr (Durchlässigkeit für FV+RV wird nicht deutlich), Anpassung durch VZ 357-50; keine Gehwege vorhanden	Fahrradstraße einrichten	keine Maßnahme	keine Maßnahme	keine Maßnahme	mittel	mittelfristig

Kostenschätzung

		Radverkehr	Fußverkehr + ÖPNV	GESAMT
Umsetzungs- horizont	Strassenbau- lastträger			
	Landesbetrieb Straßen.NRW	15 417 705 €	617 000 €	16 034 705 €
	Oberbergischer Kreis	6 185 870 €	-	6 185 870 €
	Stadt Radevormwald	17 907 750 €	3 713 700 €	21 621 450 €
	kurzfristig	7 456 330 €	639 000 €	8 095 330 €
	mittelfristig	13 693 475 €	1 460 500 €	15 153 975 €
	langfristig	18 114 920 €	2 230 700 €	20 345 620 €
	GESAMT	39 511 325 €	4 330 700 €	43 842 025 €



Umsetzungsstrategie

Quelle: Rainer Fuhrmann

Priorisierte Maßnahmen

Fußverkehr

Barrierefreiheit: Bordsteinabsenkungen und -kanten

z. B. Blumenstraße, Kaiserstraße

Situation:

- **Fehlende Bordsteinabsenkungen** im Einmündungsbereich
- **Absenkungen an Grundstückseinfahrten** und z. T. starke **Querneigungen**

Ansatz:

- **Absenkung von Bordsteinen**
- **Einsatz abgeschrägter Bordsteinkanten** zur niveaugleichen Führung



Quelle: Planersocietät



Beispiel



Beispiel

Quelle: Planersocietät

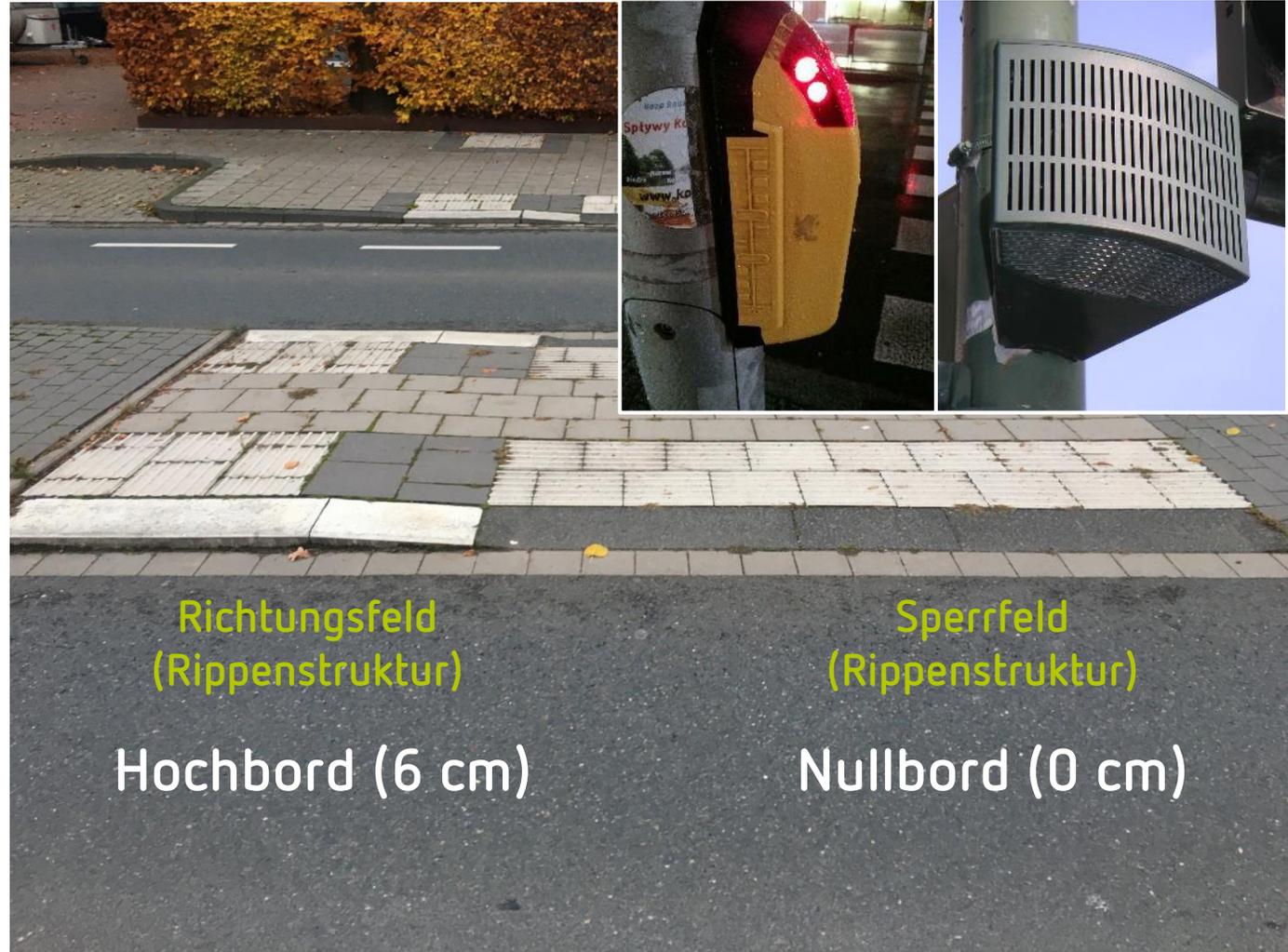
Barrierefreiheit: Lichtsignalanlage Kaiserstraße / Grabenstraße

Situation:

- Lichtsignalanlage weist **Mängel in der Barrierefreiheit** auf
- Ampelschaltung für Fußverkehr verbesserungswürdig

Ansatz:

- **Barrierefreie Umgestaltung** mit Doppelquerung
- Prüfung einer **fußgängerfreundlicheren Ampelschaltung**: Längere Grün- und kürzere Wartezeiten



Barrierefreiheit: Sitzgelegenheiten

z. B. *Lessingstraße, Kaiserstraße*

Situation:

- **Fehlende Sitzgelegenheiten** auf dem Weg zu wichtigen Zielen (z. B. Innenstadt, Einkaufen)

Ansatz:

- Aufstellen weiterer **barrierefreier Sitzgelegenheiten** auf wichtigen Fußverkehrsachsen in regelmäßigem Abstand
- Erhöhung des Aktionsradius mobilitäts-
eingeschränkter Personen



Beispiel

Quelle: Planersocietät



Beispiel

Quelle: Planersocietät

Barrierefreiheit: Bushaltestelle Rathaus

Situation:

- **Fehlende Barrierefreiheit** an Bushaltestellen
- z. T. **Nutzungskonflikte** im Haltestellenbereich aufgrund von fehlender Aufstellfläche
- Bushaltestellen liegen relativ **weit entfernt** voneinander



Quelle: Look Around Apple



Quelle: Look Around Apple

Barrierefreiheit: Bushaltestelle Rathaus

Ansatz:

- **Barrierefreier Umbau** von Bushaltestellen mit Hochbord und taktilem Leitsystem
- **Umbau zu Fahrbahnrandhaltestelle** zur Einrichtung von Aufstellflächen
- **Räumliche Bündelung:** Verlagerung der Bushaltestelle auf südlicher Seite in Richtung Rathaus
- Einrichtung einer **Digitalen Fahrgastinformation (DFI)**

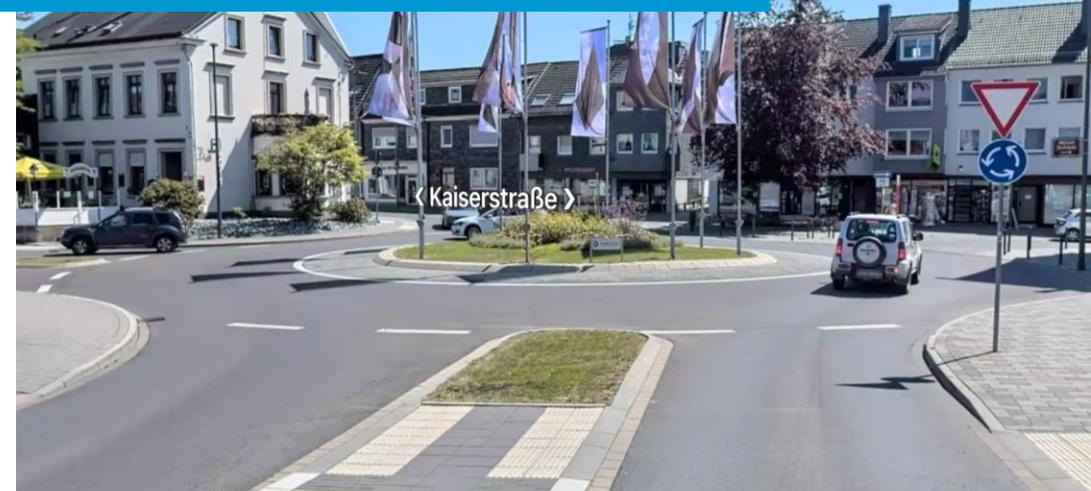


Quelle: Planersocietät

Querungen: Kreisverkehr Kaiserstraße / Hohenfuhstraße

Situation:

- Querungshilfen an Kreisverkehr vorhanden und Querungsstellen barrierefrei ausgebaut
- **Fehlt an einer Bevorrechtigung** für den Fußverkehr



Quelle: Planersocietät

Ansatz:

- **Einrichtung eines Fußgängerüberwegs** an allen Armen des Kreisverkehrs



Beispiel



Quelle: Look Around Apple

Querungen: Carl-Diem-Straße

Situation:

- **Nutzungskonflikte** und **Einschränkung der Verkehrssicherheit** durch schmale Aufstellfläche
- Nutzung v. a. von Grundschulkindern

Ansatz:

- **Umbau der Querungshilfe** zu einer Gehwegnase



Quelle: Look Around Apple



Quelle: Look Around Apple

Verkehrssicherheit: Kaiserstraße / Hohenfuhstraße

Situation:

- **Beengter Seitenraum**
- **Nutzungskonflikte** mit Begegnungsverkehr und Radverkehr
- Wichtige Fußverkehrsachse mit **erhöhtem Querungsbedarf**

Ansatz:

- Einrichtung von **Tempo 30**
- Verlagerung des Radverkehrs auf die Fahrbahn
- **Erweiterung des Gehwegs** durch Zuschlag freiwerdender Fläche

Quelle: Look Around Apple



Quelle: Planersocietät

Verkehrssicherheit: Hermannstraße/THG

Situation:

- Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch **Hol- und Bringverkehre**
- **Nutzungskonflikte und Gefahrensituationen** durch Kfz-Verkehr vor Schule
- **Missachtung von Verkehrsregeln** und **Versperrung von Sichtachsen**



Quelle: Look Around Apple

Verkehrssicherheit: Hermannstraße/THG

Ansatz:

Verkehrssicherheitstechnische Maßnahmen

- **Absolutes Halteverbot** vor Schule einrichten
- Fußgängerüberweg mit **Gehwegnase und ggf. Aufpflasterung** stärken
- Bauliche Einengungen entfernen

Verkehrslenkende Maßnahmen

- (Zusätzliche) **Elternhaltestelle** einrichten + beschildern (inkl. Schulmobilitätsmanagement und Infoveranstaltung)
- **Einbahnstraßensystem** prüfen (ggf. Verkehrsversuch)



Priorisierte Maßnahmen

Radverkehr

Strecken: K9, L81, L412

Situation:

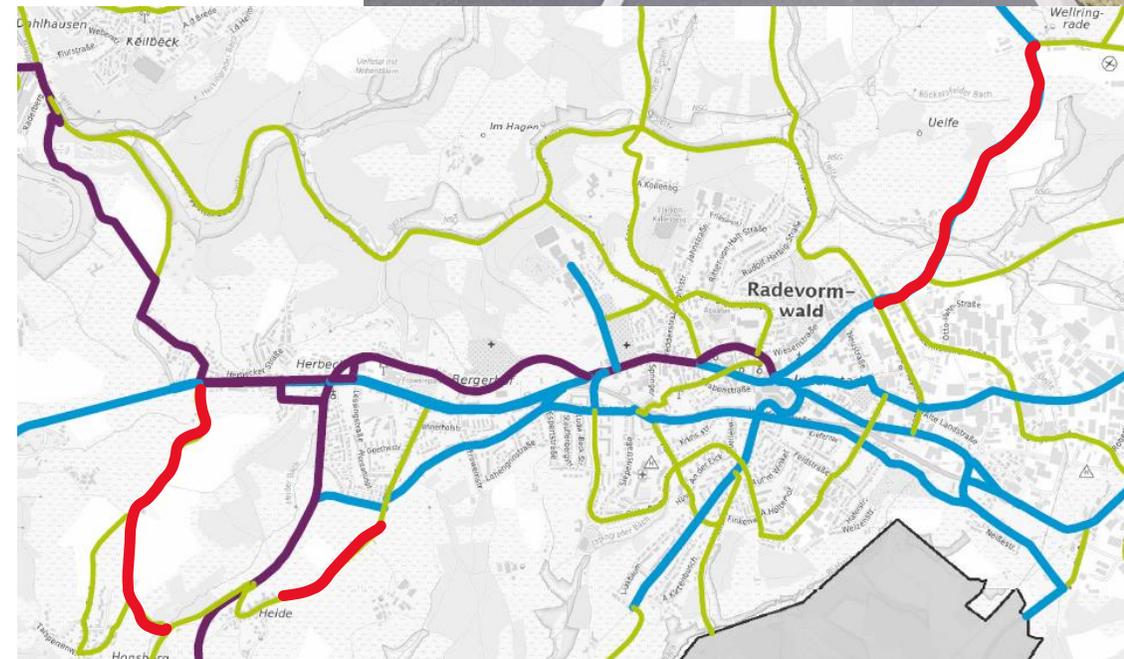
- **Netzlücke: Fehlende Radverkehrsanlage**
- Führung im **Mischverkehr nicht verträglich** aufgrund von Verkehrsbelastung und Geschwindigkeit

Ansatz:

- **Neubau von Radverkehrsanlagen** entlang von
 - K9 (bis Wellingrade)
 - L81 (bis Honsberg / L412)
 - L412 (bis Heide)



Quelle: Look Around Apple



Quelle: Planersocietät

Strecken: Kaiserstraße / Hohenfuhrstraße / Poststraße

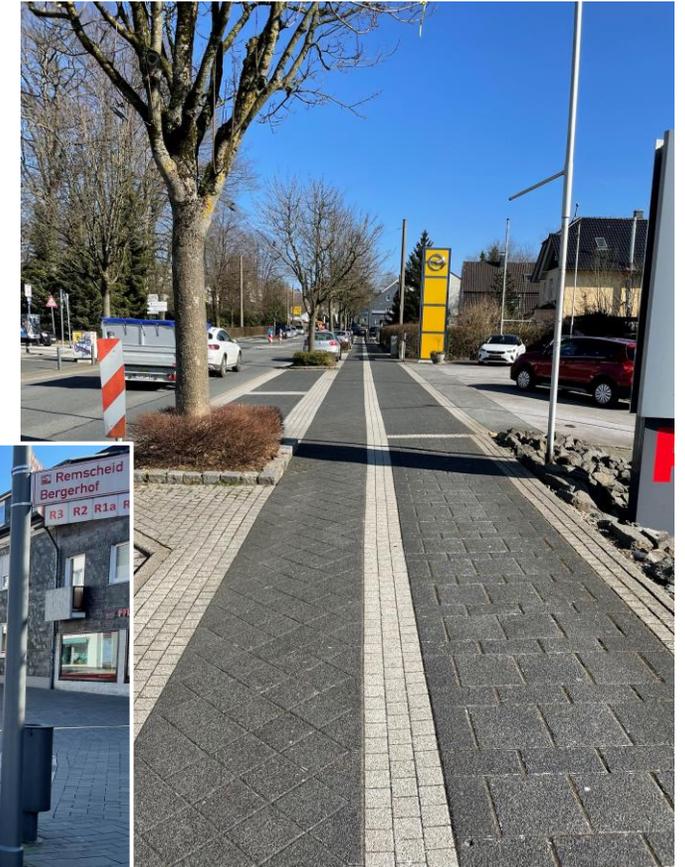
Situation:

- Kaiserstraße:
 - **Schmale Radwege**
 - **Nutzungskonflikte** mit Fuß- und ruhendem Kfz-Verkehr

- Hohenfuhrstraße / Poststraße:
 - **Fehlende Radverkehrsanlage**
 - **Erhöhte Überholvorgänge**



Quelle: Planersocietät



Quelle: Look Around Apple

Strecken: Kaiserstraße / Hohenfuhrstraße / Poststraße

Ansatz:

- Kaiserstraße: Verlagerung des **Radverkehrs auf die Fahrbahn**
- **Geschwindigkeitsreduktion** auf 30 km/h
- Markierung einer **Piktogrammreihe**
- Hohenfuhrstraße / Poststraße: ggf. **baulichen Mittelstreifen** einrichten



Kirrlach



Heek

Strecken: Östliche Kaiserstraße

Situation:

- Netzlücke: Fehlende Radverkehrsanlage
- Nutzungskonflikte mit Kfz-Verkehr

Ansatz:

- Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h
- Markierung eines Schutzstreifens
- Entfall von Stellplätzen



Quelle: Planersocietät



Borken



Quelle: Look Around Apple

Strecken: Elberfelder Straße

Situation:

- **Engstellen und Nutzungskonflikte** durch ruhenden Kfz-Verkehr
- Fehlender Sicherheitstrennstreifen

Ansatz:

- **Wegnahme der Stellplätze** durch Entfall des halbseitigen Gehwegparkens
- Einrichtung eines **Sicherheitstrennstreifens**



Strecken: Einrichtung von Fahrradstraßen

Situation:

- **Netzlücke:**
Fehlende Radverkehrsanlage
- **Fehlende Bevorrechtigung** auf Radpendler- und Haupttrouten des Radverkehrs

Ansatz:

- Einrichtung von **Fahrradstraßen** auf Radpendler- und Haupttrouten des Radverkehrs im Nebenstraßennetz
- **Beschleunigung** des Radverkehrs durch Bevorrechtigung



Quelle: Planersocietät



Borken

Quelle: Planersocietät

Strecken: Einrichtung von Begegnungszonen

Situation:

- **Schmale Straßenquerschnitte** und fehlende Gehwege
- **Eingeschränkte Verkehrssicherheit** für den Radverkehr

Ansatz:

- **Verkehrsberuhigung** durch Einrichtung von Begegnungszonen
- **Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer**



Quelle: Look Around Apple

Quelle: Look Around Apple

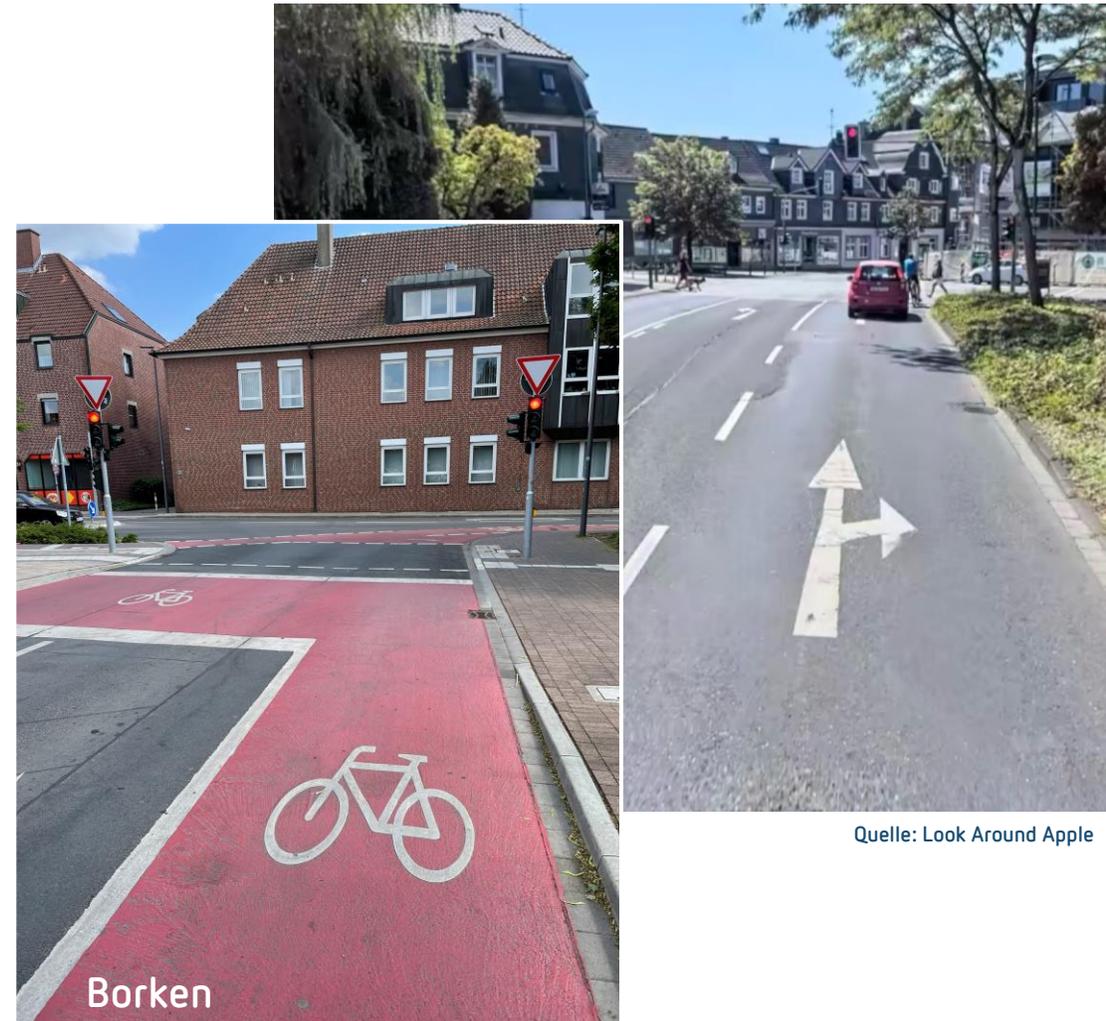
Knoten: Kaiserstraße / Hohenfuhrstraße / Grabenstraße

Situation:

- Radverkehr wird teilweise im **Seitenraum geführt**
- **Fehlende direkte Querungsbeziehung** für Radverkehr an der Grabenstraße

Ansatz:

- **Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht** auf Kaiser- und Hohenfuhrstraße
- Markierung eines **aufgeweiteten Radaufstellstreifens**
- Einrichtung einer **Aufstellfläche und Signalisierung** für Radfahrende an der Grabenstraße



Quelle: Look Around Apple

Quelle: Planersocietät

Knoten: B229 Kreisverkehre innerorts

Situation:

- **Vorfahrtsregelung:** Beschilderung widerspricht Markierung
- **Keine einheitliche Regelung** der Führung des Radverkehrs

Ansatz:

- **Bevorrechtigung** des Radverkehrs an Kreisverkehren innerorts bei Führung im Seitenraum



Quelle: Look Around Apple

Beispiel

Knoten: B229 / Rader Straße

Situation:

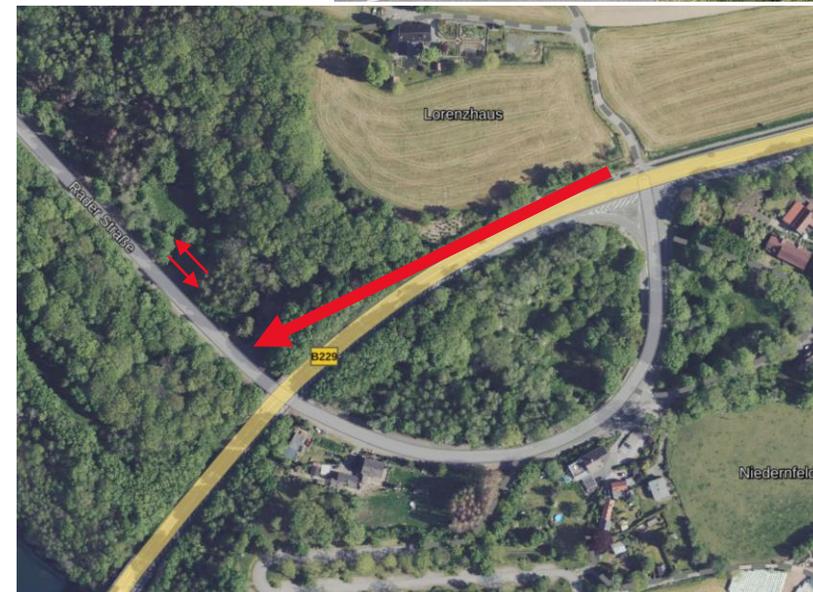
- **Fehlende Anlage zur sicheren Querung** der Bundesstraße
- Anbindung **umwegig**

Ansatz:

- Herstellen einer **direkten Wegeverbindung** parallel zur Bundesstraße mit Anknüpfung an die Rader Straße
- Einrichtung eines **Zweirichtungsverkehrs** auf der Rader Straße



Quelle: Tim-online NRW



Quelle: Planersocietät

Radabstellanlagen: Bushaltestellen und Fußgängerzone

Situation:

- **Fehlende Radabstellanlagen** an Bushaltestellen
- Angebot an Radbügeln in Innenstadt **nicht flächendeckend**

Ansatz:

- **Installation von Radbügeln** an Haltestellen Herbeck, Hermannstraße, Lindenbaumschule, Rathaus und Busbahnhof
- **Aufstellen von Fahrradboxen** an der Haltestelle Rathaus
- **Ausweitung des Angebots** durch Installation weiterer Radbügel in der Innenstadt



Quelle: Planersocietät



Quelle: Planersocietät

Nicht-investive

Maßnahmen

Nicht-investive Maßnahmen

- Internetauftritt & Öffentlichkeitsarbeit
- Zählraten des Radverkehrs
- Fußverkehrs-Checks NRW
- Aufstellen von Schulwegplänen
- Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten
- Personelle und finanzielle Kapazitäten



Quelle: Rainer Fuhrmann

www.planersocietaet.de



Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit!

Quelle: Rainer Fuhrmann

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 0231 / 58 96 96 - 0

Fax 0231 / 58 96 96 - 18

info@planersocietaet.de

Ansprechpartner

Niklas Rischbieter

Fon 0231 / 99 99 70 - 39

Fax 0231 / 99 99 70 - 18

rischbieter@planersocietaet.de