

Anschluss an Bestand
Bau-km 0+017,997

Anschluss an Bestand
Bau-km 0+186,015

Bestandslegende:

Flurgrenze	Poller	Wasserschieber	Straßenablauf
Flurstückgrenze	Kabelschrank	Gasschieber	Unterflurhydrant
Zaun	Mast	Baum	Kanaldeckel
	Kabelschacht	Mastleuchte	Verkehrsschild

Systemsschnitte

Planstraße 1	Planstraße 2-6	Zufahrt Quartiersplatz	Gehweg

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: ETRS 89 / Zone 32
Höhenbezug: DHHN 2016

Zeichenerklärung

Planung:

- Einschnittsböschung
- Straßenebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
gemeinsamer Gehweg
Bankett mit Zufahrt
- Fahrbahn mit Achse
Bankett
- Dammböschung
- Stützwand
- Immissionsschutz:
Lärmschutzwand
- Sonstiges:
freizuhaltendes Sichtfeld

Entwässerung:

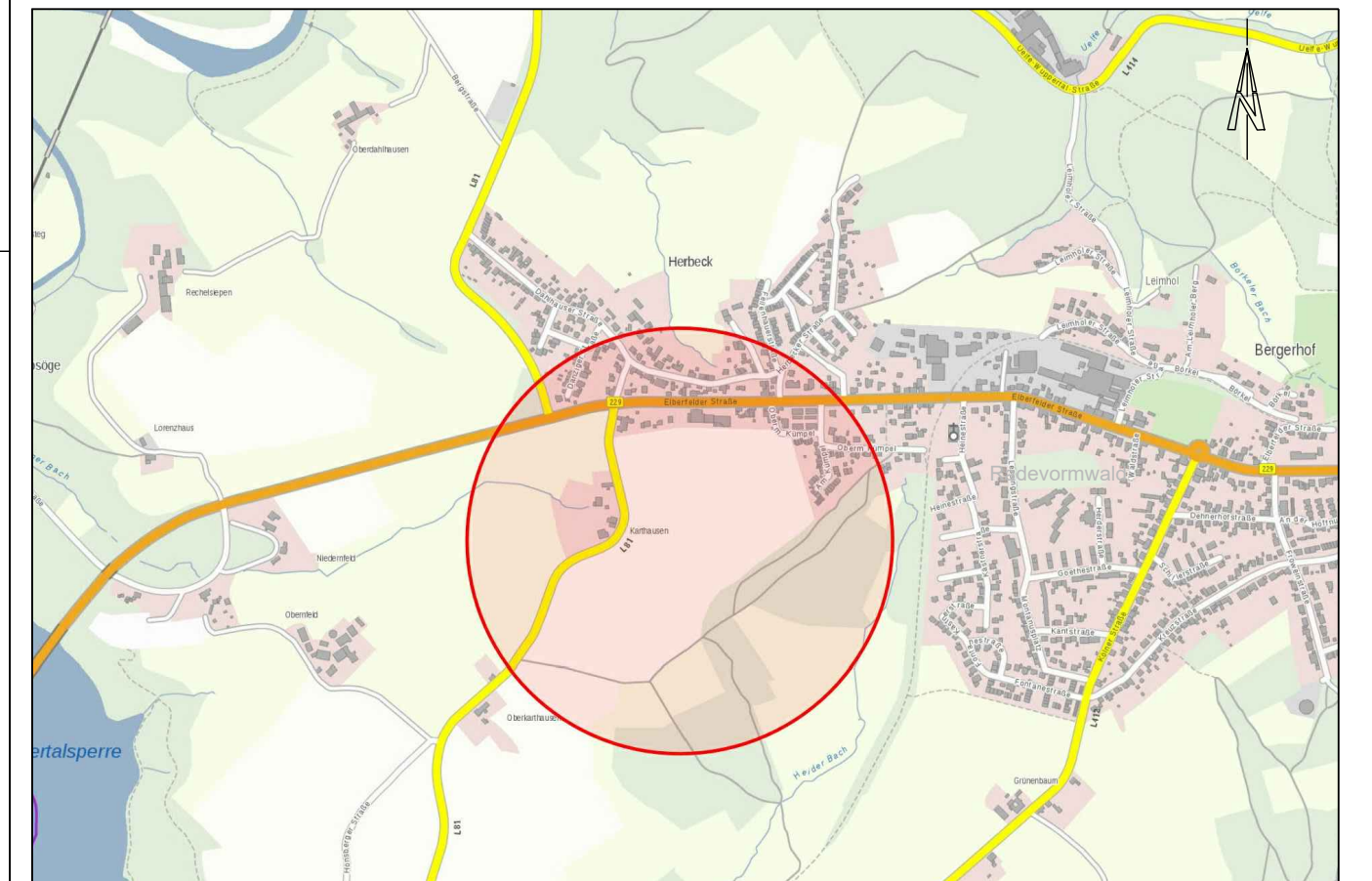
- vorhanden
- geplant
- geplant

Verwaltung:

- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Station Hallenmesser und Bogenradiusmass

Hochpunkt
Tiefpunkt
Querneigung



Bezeichnung der Maßnahme:

Städtebauliche Erschließung des Neubaugebiet Karthausen in Radevormwald

Projektleitung: Stadt Radevormwald
Technisches Bauamt / Tiefbau
Hohenfuhrstr. 13
42477 Radevormwald

Planverfasser der Objektplanung: **OBERMEYER**
Infrastruktur

Quartiermarkt 5
50667 Köln
Tel.: +49 221 20904-0

Phase: Entwurfsplanung
Leistungsbereich: Straßenbau
Maßstab: 1:500
Anlage: 4.3

Bauabschnitt 1
Lageplan
Variante 3.1
Fahrbahnverswenkung in Straße

Gez.: BEB Bearb.: CHR Gepr.: MK Erst.Datum: 25.03.2019 Prüfdatum: 12.08.2019 Bl.Gr.: 0,58m²

Projektnummer: 26951 -1 -00 -03-SB -LP -00 -103.1 -
M:\26951\3-CAD\03\SB\LP\Plan\03-1-00-SB-LP-V3_1.dwg

Index Stand-Datum: 01.06.2021