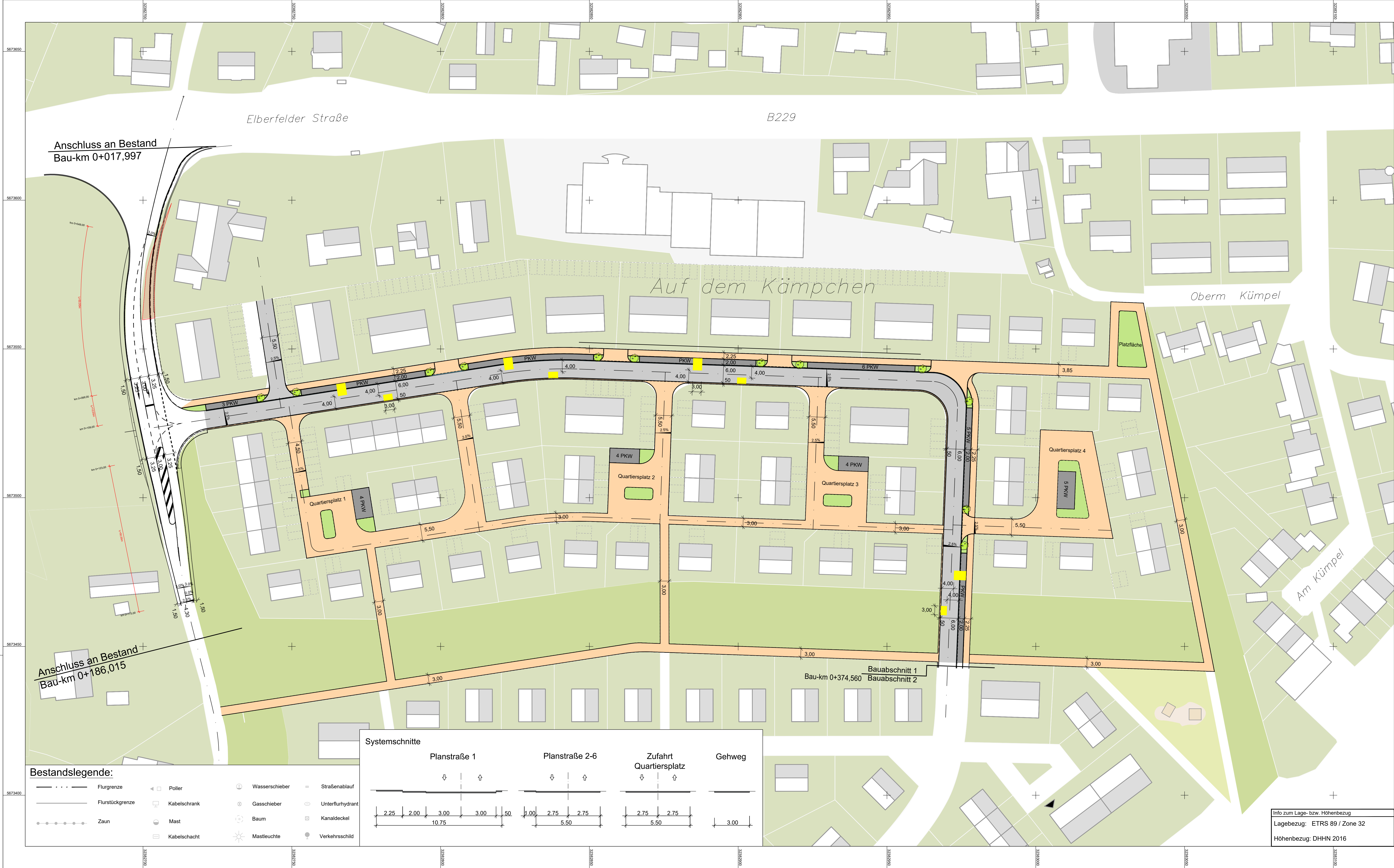
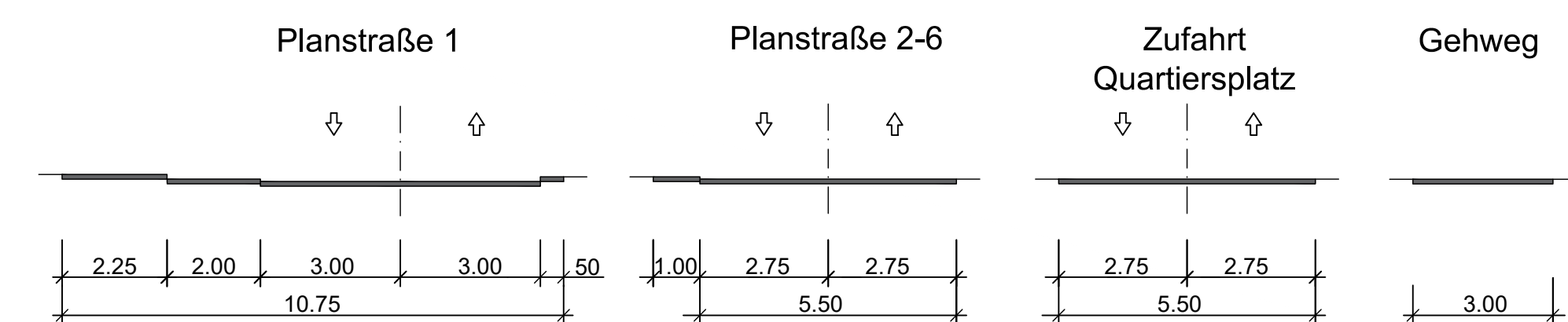




Bestandslegende:

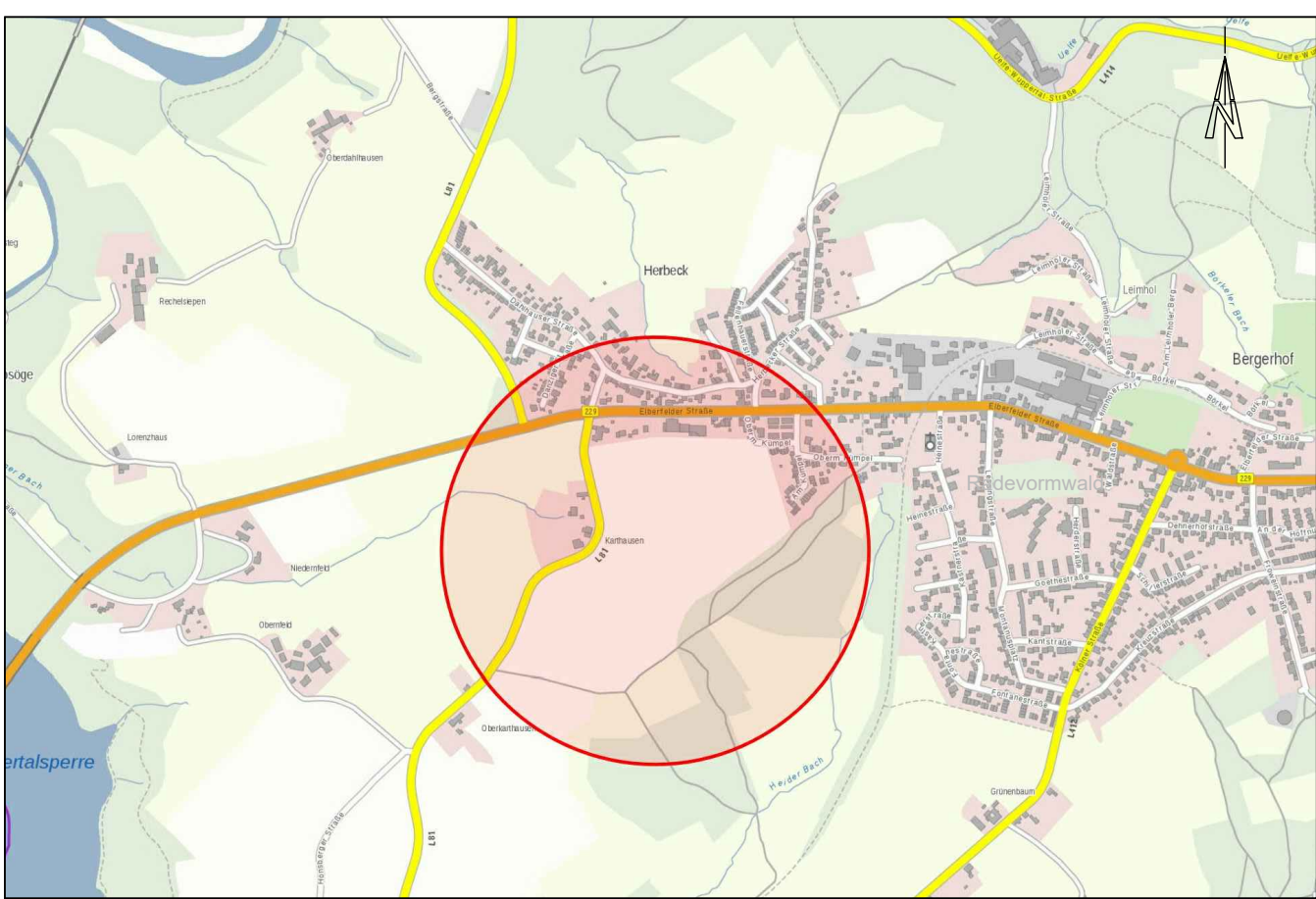
- | | | | |
|------------------|--------------|----------------|------------------|
| Flurgrenze | Poller | Wasserschieber | Straßenablauf |
| Flurstücksgrenze | Kabelschrank | Gasschieber | Unterflurhydrant |
| Zaun | Mast | Baum | Kanaldeckel |
| | Kabelschacht | Masteuchte | Verkehrsschild |

Systemsschnitte



Zeichenerklärung

- Planung:**
- Einschnittsböschung
 - Straßenebenflächen
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Gehweg Bankett mit Zufahrt
 - Fahrbahn mit Achse Bankett
 - Damm Böschung
 - Stützwand
 - Immissionsschutz: Lärmschutzwand
 - Sonstiges: freizuhaltendes Sichtfeld
- Entwässerung:**
- vorhanden
 - geplant
 - geplant
- Verwaltung:**
- Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Neigungsbrechpunkt**
mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Station Hallenmesser und Bogenradius
- Hochpunkt**
Tiefpunkt
Querneigung



Bezeichnung der Maßnahme:

Städtebauliche Erschließung des Neubaugebiet Karthausen in Radevormwald

Projektleitung: Stadt Radevormwald
Technisches Bauamt / Tiefbau
Hohenfuhrstr. 13
42477 Radevormwald

Planverfasser der Objektplanung: OBERMEYER
Infrastruktur
Quartermarkt 5
50667 Köln
Tel.: +49 221 20904-0

Phase: Entwurfsplanung
Leistungsbereich: Straßenbau
Maßstab: 1:500
Anlage: 4.3

Bauabschnitt 1
Lageplan
Variante 2.2
Fahrbahnverengung, versetzt

Gez.: BEB Bearb.: CHR Gepr.: MK Erst.Datum: 25.03.2019 Prüfdatum: 12.08.2019 Bl.Gr.: 0,58m²

Projektnummer: 26951 -1 -00 -03-SB -LP -00 -102.2- 01.06.2021
M:\26951\3-CAD\03\SB\LP\Plan\03-1-00-SB-LP-V2_2.dwg

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: ETRS 89 / Zone 32
Höhenbezug: DHHN 2016