



Zeichenerklärung

Planung:

- Einschnittsböschung
- Straßenbenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Gehweg Bankett mit Zufahrt
- Fahrbahn mit Achse Bankett
- Dammböschung
- Stützwand
- Immissionsschutz: Lärmschutzwand
- Sonstiges: freizuhaltendes Sichtfeld

Entwässerung:

- vorhanden
- geplant
- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle Straßenablauf mit Anschlussleitung Prüfschacht
- geplant
- Schmutzwasser DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle Prüfschacht

Verwaltung:

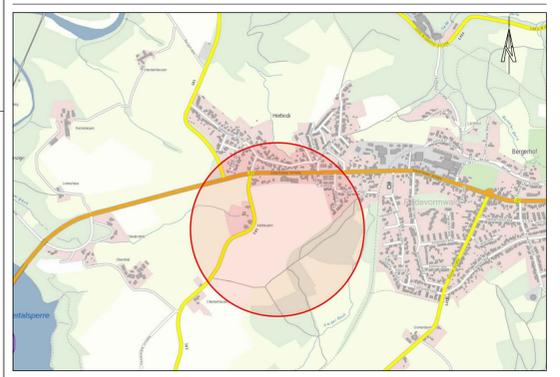
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Station, Höhenmeter und Bogenmaßschuss

Hochpunkt
 Tiefpunkt
 Querneigung

km = 1 + 085,392
 TS = 249,740 m
 H = 3000 m
 f = 1,218 m

+2,50 %
 167,21 m
 -3,20 %
 313,33 m



Städtebauliche Erschließung des Neubaugebiet Karthausen in Radevormwald

Projektleitung: Stadt Radevormwald, Technisches Bauamt / Tiefbau, Hohenfuhrstr. 13, 42477 Radevormwald, Radevormwald, den (Unterschrift)

Planverfasser der Objektplanung: **OBERMEYER** Infrastrukturbau, Quatermarkt 5, 50667 Köln, Tel.: +49 221 29904-0, Köln, den (Unterschrift)

Phase	Leistungsbereich	Maßstab	Anlage
Entwurfsplanung	Straßenbau	1:500	4.3

Bauabschnitt 1
 Lageplan
 Variante 1.2
 Fahrbahnaufpflasterung Straße

Gez.: BEB Bearb.: CHR Gepr.: MK Erst Datum: 25.03.2019 Prüfdatum: 12.08.2019 Bl.Gr.: 0,58 m²

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
 Lagebezug: ETRS 89 / Zone 32
 Höhenbezug: DHHN 2016

26951 -1 -00 -03-SB -LP -00 -101.2- 01.06.2021
 M:\26951\3-CAD\03-SB-LP-Plan\03-1-00-SB-LP-V1_2.dwg

Bestandslegende:

Flurgrenze	Poller	Wasserschieber	Straßenablauf
Flurstückgrenze	Kabelschrank	Gasschieber	Unterflurhydrant
Zaun	Mast	Baum	Kanaldeckel
	Kabelschacht	Mastleuchte	Verkehrsschild

