



### Zeichenerklärung

**Planung:**

- Einschnittsböschung
- Straßenbenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Gehweg Bankett mit Zufahrt
- Fahrbahn mit Achse Bankett
- Dammböschung
- Stützwand
- Immissionsschutz: Lärmschutzwand
- Sonstiges: freizuhaltendes Sichtfeld

**Entwässerung:**

- vorhanden
- geplant
- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle Straßenablauf mit Anschlussleitung Prüfschacht
- geplant
- Schmutzwasser DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle Prüfschacht

**Verwaltung:**

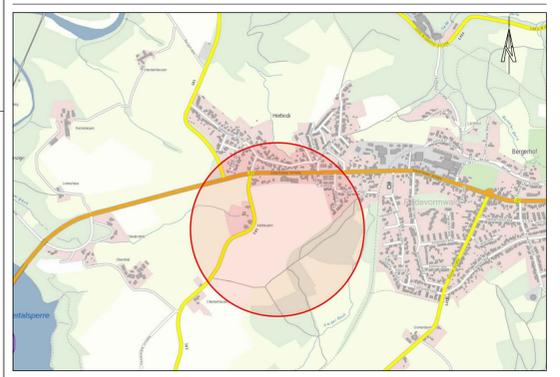
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

**Neigungsbrechpunkt**  
 mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Station Hallenmesser und Bogenmaßschuss

Hochpunkt  
 Tiefpunkt  
 Querneigung

km = 1 + 085,392  
 TS = 249,740 m  
 H = 3000 m  
 f = 1,218 m

+2,50 %  
 167,21 m  
 -3,20 %  
 313,33 m



### Städtebauliche Erschließung des Neubaugebiet Karthausen in Radevormwald

Projektleitung: Stadt Radevormwald  
 Technisches Bauamt / Tiefbau  
 Hohenfuhrstr. 13  
 42477 Radevormwald  
 Radevormwald, den (Unterschrift)

Planverfasser der Objektplanung: **OBBERMEYER**  
 Infrastrukturbau  
 Quatermarkt 5  
 50667 Köln  
 Tel.: +49 221 29904-0  
 Köln, den (Unterschrift)

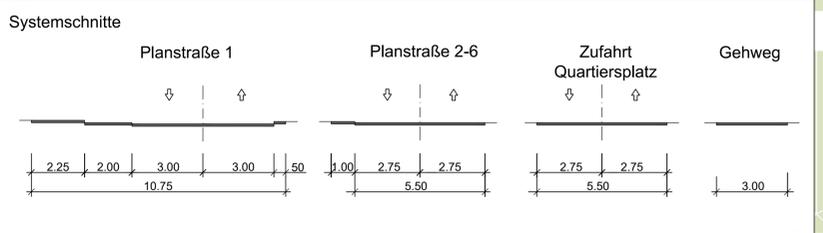
Phase	Leistungsbereich	Maßstab	Anlage
Entwurfsplanung	Straßenbau	1:500	4.3

Bauabschnitt 1  
 Lageplan  
 Variante 1.1  
 Fahrbahnaufpflasterung Knoten

Gez.: BEB Bearb.: CHR Gepr.: MK Erst Datum: 25.03.2019 Prüfdatum: 12.08.2019 Bl.Gr.: 0,58 m<sup>2</sup>

### Bestandslegende:

Flurgrenze	Poller	Wasserschieber	Straßenablauf
Flurstückgrenze	Kabelschrank	Gasschieber	Unterflurhydrant
Zaun	Mast	Baum	Kanaldeckel
	Kabelschacht	Mastleuchte	Verkehrsschild



Info zum Lage- bzw. Höhenbezug  
 Lagebezug: ETRS 89 / Zone 32  
 Höhenbezug: DHHN 2016