Ausschuss für Kultur, Tourismus und Verkehr

Tempo-30-Zonen (§ 45 Abs. 1c StVO)

Tempo-30-Zonen

Radevormwald
Stadt auf der Höhe

Werden angeordnet durch die Straßenverkehrsbehörde auf Antrag der und bei Einvernehmen mit der Gemeinde

<u>Voraussetzungen:</u>

- Innerhalb geschlossener Ortschaften
  - Insbesondere in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte
  - Hoher Querungsbedarf
- „Rechts-vor-Links“
- Aufrechterhaltung leistungsfähiges Vorfahrtstraßennetz
- Vorrang von öffentlicher Sicherheit u. Ordnung (Rettungsdienst, Feuerwehr, usw) und Verkehrssicherheit
- Durchgangsverkehr von geringer Bedeutung

Tempo-30-Zonen

Radevormwald
Stadt auf der Höhe

Werden angeordnet durch die Straßenverkehrsbehörde auf Antrag der und bei Einvernehmen mit der Gemeinde

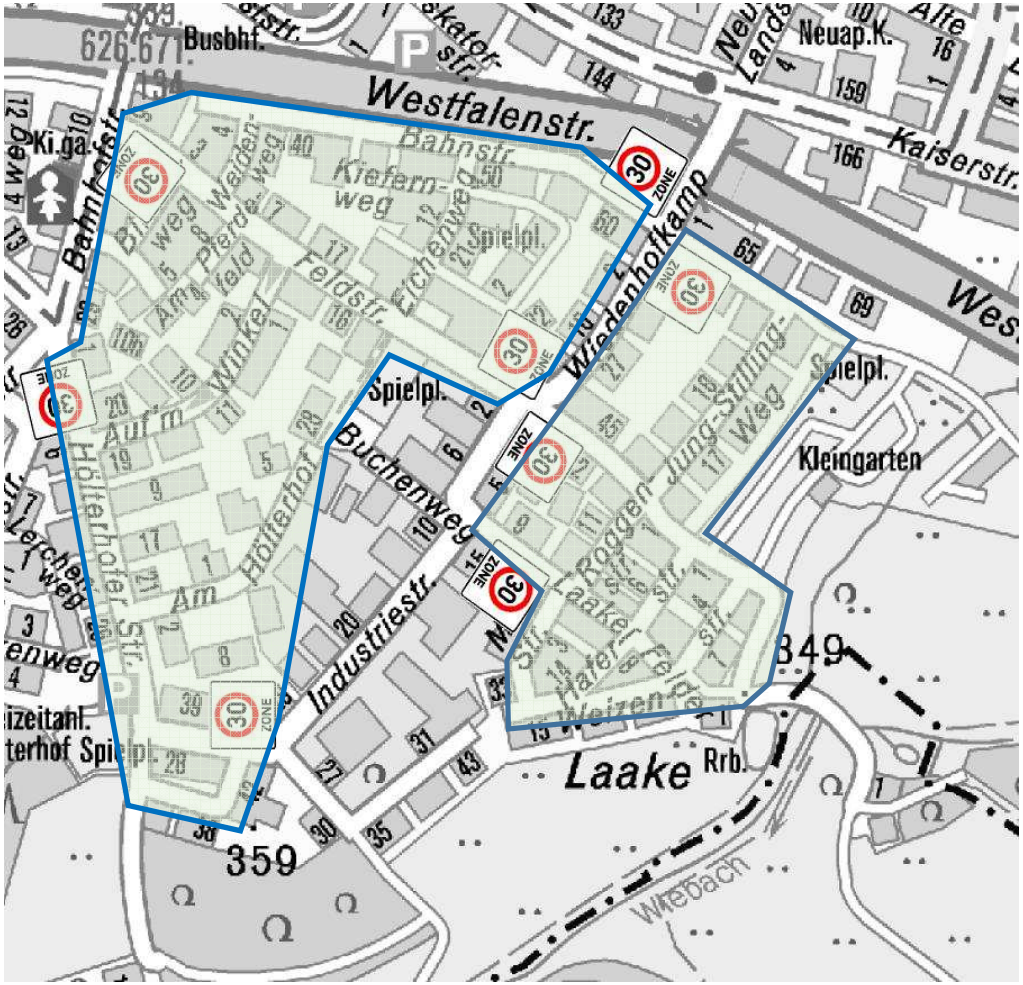
<u>Voraussetzungen:</u>

- Innerhalb geschlossener Ortschaften
  - Insbesondere in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte
  - Hoher Querungsbedarf
- „Rechts-vor-Links“
- Aufrechterhaltung leistungsfähiges Vorfahrtstraßennetz
- Vorrang von öffentlicher Sicherheit u. Ordnung (Rettungsdienst, Feuerwehr, usw) und Verkehrssicherheit
- Durchgangsverkehr von geringer Bedeutung

- <u>Nicht</u> zulässig bei:
  - Gewerbe-/Industriegebieten
  - Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-/Landes-/Kreisstraßen)
  - Vorfahrtsstraßen (Vz 306)
  - LZA-geregelte Kreuzungen / Einmündungen
  - Fahrstreifenbegrenzungen (Vz 295, durchgezogene Linie) o. Leitlinien (Vz 340)
  - Benutzungspflichtige Radwege

Radevormwald
Stadt auf der Höhe

Bestehende Tempo-30-Zonen im Bereich Wiedenhofkamp / Hölterhof

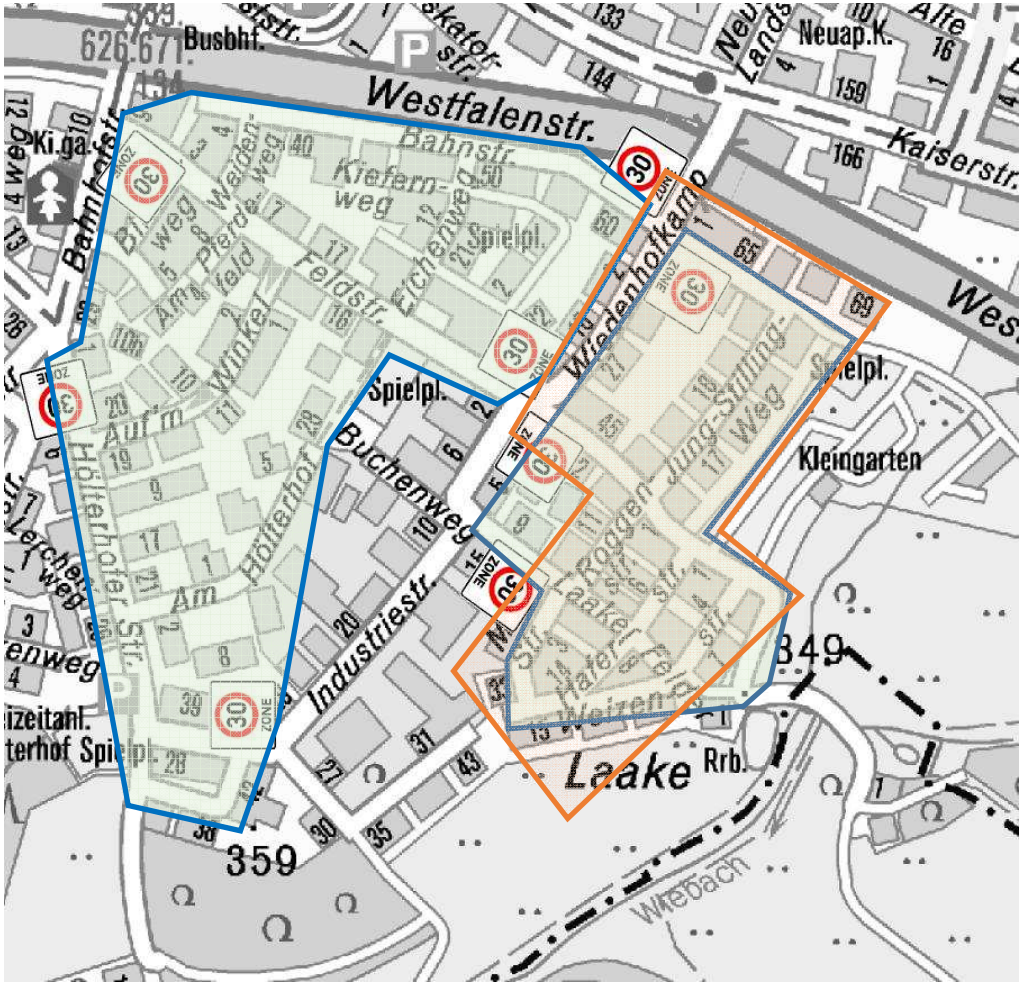


Beantragte Tempo-30-Zonen

Radevormwald
Stadt auf der Höhe

CDU-Antrag

Neu: Wiedenhofkamp



Beantragte Tempo-30-Zonen

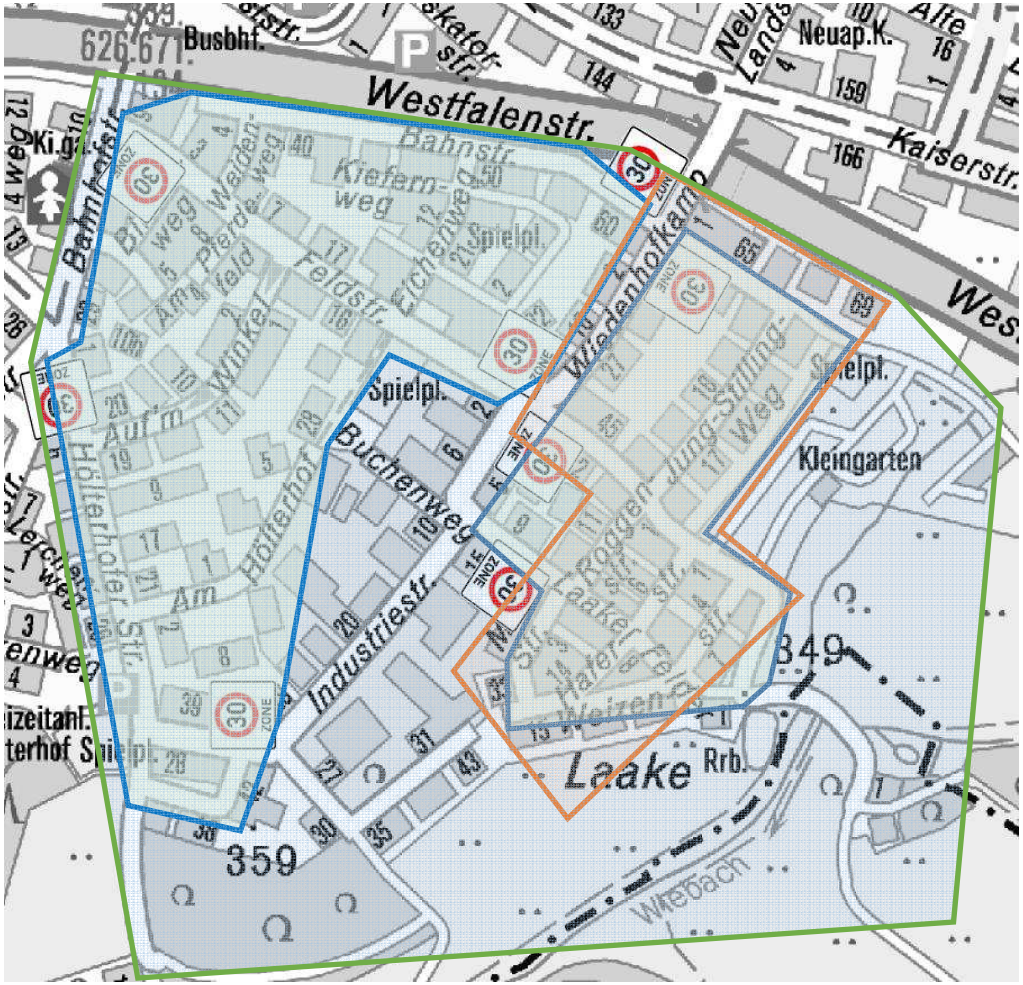
Radevormwald
Stadt auf der Höhe

CDU-Antrag

Neu: Wiedenhofkamp

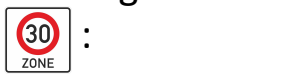
Ergänzungsantrag
Dr. Michalides

Neu:
- Bahnhofstr.
- Wiedenhofkamp
- Industriestr.
- Buchenweg

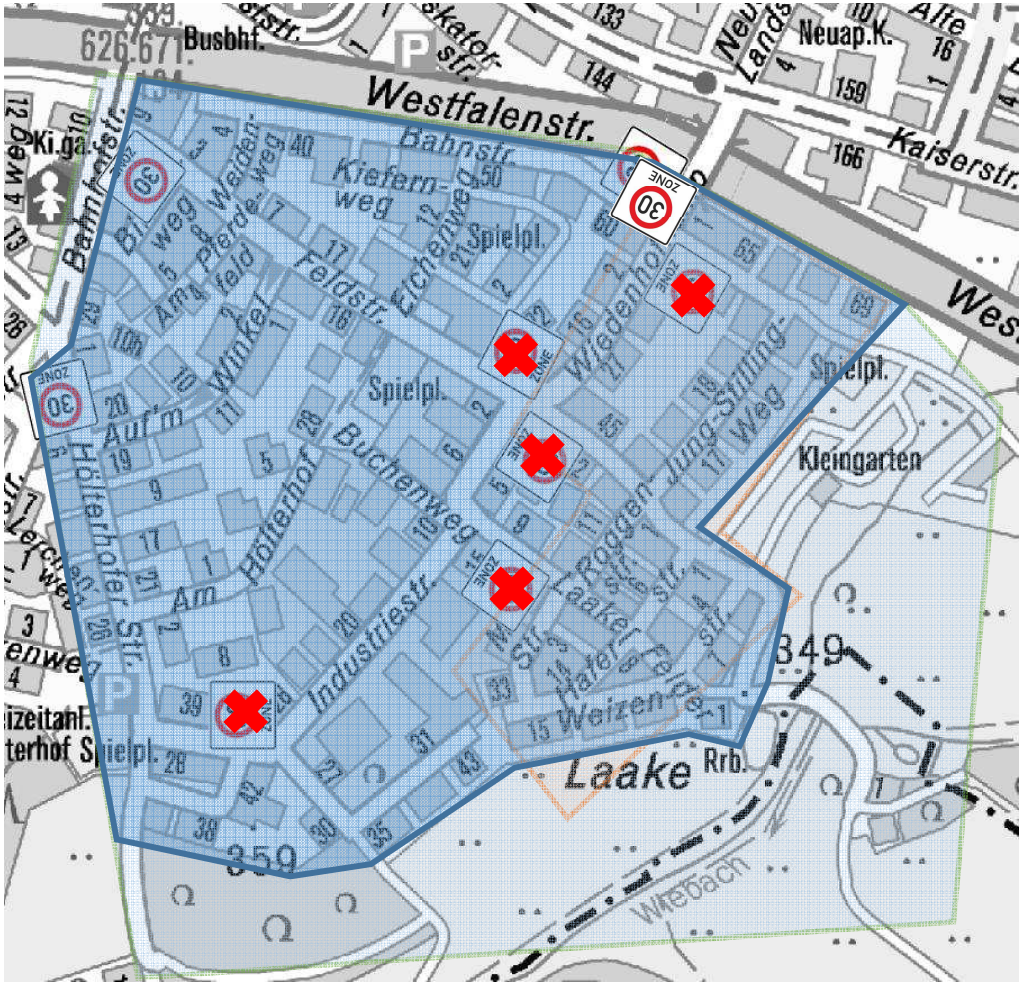


Verwaltungsvorschlag Tempo-30-Zone

Radevormwald
Stadt auf der Höhe

- Bahnhofstraße erfüllt Voraussetzungen nicht
- Restlicher Bereich möglich durch Neuordnung
- Standorte 

:
  - Wiedenhofkamp (neu)
  - Feldstr. (vorh.)
  - Hölterhofer Str. (vor.)



- Hauptlast trägt die Bahnhofstraße
- Wiedenhofkamp / Industriestraße mit Charakter Erschließungsstraße und erhöhter Verkehrsmenge
  - Gewerbegebie
  - Veto Feuerwehr wegen Anfahrzeiten Einsatzkräfte
- Keine Abkürzungsverkehre aufgrund Lage
- KEINE relevante Unfallsituation
- Das ganze Gebiet unterliegt Rechts-vor-Links-Regelung
- In frequentierten Straßenbereichen sind ausreichende Gehwege vorhanden
- Keine Verlagerung in andere Wohnstraßen
- Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten moderat

⇒ Keine rechtliche / grundsätzliche Notwendigkeit Einrichtung Tempo 30-Zone,
aber Möglichkeit

Akzeptanz Zonenbeschilderung auch ohne bauliche Maßnahmen?

Aufgrund Größe des Gebietes und der Bemessung Verkehrsfluss bei baulichen / ordnenden Maßnahmen Beauftragung Fachbüro erforderlich

Kosten?

Planung - Entscheidung AKTV oder BA?
Umsetzung