

## Forderungskatalog „Gemeinsam gegen Motorradlärm“<sup>1</sup>

---

1. Geltung der „neuen EU-Lärmvorschriften für Motorräder“ nicht nur für Neufahrzeuge, sondern auch für **Altfahrzeuge** – ggf. nach Ablauf von Übergangsfristen.
2. Einführung einer **absoluten Schallobergrenze** sowohl für Standgeräusche als auch für Fahrgeräusche von Motorrädern – unabhängig von vorgegebenen Prüfzyklen. Die Obergrenze muss Umwelt- und Gesundheitsbelangen gerecht werden. Die Grenzwerte müssen sowohl für Neuzulassungen als auch (ggf. nach Ablauf von Übergangsfristen) für Altfahrzeuge gelten.
3. Einführung von einfach anzuwendenden, gerichtsfesten **Messverfahren**, möglichst einsetzbar für den fließenden Verkehr
4. Einführung von **Frontkennzeichen** für Motorräder
5. Einführung einer **echten Halterhaftung** im fließenden Verkehr für verkehrs- und unfallgefährdende Verstöße von Motorradfahrern. Dabei hätte der Halter das Bußgeld etc. zu tragen, wenn der Fahrzeugführer nicht zu ermitteln ist.
6. Einführung von **Sanktionen** (Punkte, Geldstrafe/-buße, Erlöschen der Betriebserlaubnis, Stilllegung, Beschlagnahme u.ä.) mit tatsächlich abschreckender Wirkung bei Immissions- und Geschwindigkeitsverstößen in Anlehnung an die Sanktionen im Nachbarland Niederlande.
7. Einführung einer **jährlichen Pflicht zur Überprüfung** der Geräuschemissionen von Motorrädern im Rahmen einer Umweltuntersuchung bei den zuständigen Prüfstellen.
8. Besondere Berücksichtigung von Straßen durch und an **Schutzgebieten** bei Maßnahmen gegen Lärmemissionen und Lärmkontrollen wegen ihrer Naturschutzfunktion und als Stätten des ruhigen Naturerlebens.
9. Einrichtung von **Umweltzonen**; bestimmte Fahrverbote für bestimmte Fahrzeugtypen in bestimmtem Alter, die die neuen Normen nicht erfüllen.

Zur Weitergabe an:

- Landes-, Bundes- und Europaministerien
- Mitglied/er des Landtags (MdL)
- Mitglied/er des Bundestages (MdB)
- Mitglied/er des Europäischen Parlaments (MdEP)
- Die Polizei- und Verkehrsbehörden
- Straßen.NRW
- Motorradhersteller
- Verbände

---

<sup>1</sup>Basis: Symposium „Gemeinsam gegen Motorradlärm“ in Simmerath-Rurberg im März 2015