

Frau Knorz berichtet über die konstituierende Sitzung der Konzeptgruppe Schülerspezialverkehr und verweist auf den dazugehörigen Text in der Einladung. Ein nächstes Treffen dieser Gruppe ist geplant, sobald die ersten Auswertungen der statistischen Daten der OVAG zur Auslastung der Schulbusse in der Mittagszeit vorliegen.

Frau Strukmeier bittet darum, die Gesamtkosten, die sich hinter dem gesamten Schülerspezialverkehr verbergen, transparenter zu machen. Ihre Frage, ob ein Dialog zwischen der Konzeptgruppe und den Schulausschussmitgliedern vorgesehen ist, wird verneint. Vorgesehen ist, dass in den einzelnen Schulausschusssitzungen über vorangegangene Treffen der Konzeptgruppe und erzielte Ergebnisse berichtet wird.

Für den Fall, dass bei der Auswertung der OVAG-Daten festgestellt wird, dass eine Mittagsauslastung nicht vollständig gegeben ist, schlägt Herr Wolff vor, auf den Bürgerbus zurückzukommen. Frau Knorz bestätigt, dass der Bürgerbus eine Alternative sein wird, deren Praktikabilität anschließend überprüft wird.