

| Nr. | AL-Antrag AKTV | Mail | Frage | Antwort | Wer |
|-----|----------------|------|---|--|---------------------------|
| 1 | 1 | | Die Alternative Liste regt an, dass die Verwaltung mit den Verkehrsträgern der Linien 339 und 134 in Verbindung tritt, mit dem Ziel, diese Linie statt am Busbahnhof am Buswendeplatz des Schulzentrums enden zu lassen. | Die Linie 339 verkehrt von Hückeswagen nach Radevormwald, bei vereinzelten Fahrten auch bis Schlagbaum. Die in Radevormwald Busbahnhof endenden Fahrten der Linie fahren größtenteils direkt weiter auf den Linien 626 bzw. 671. Eine Verlängerung der Linie zum Schulzentrum ist daher nicht möglich. Darüber hinaus besteht für die Linie 339 in Hückeswagen eine Anschlussverbindung zur Linie 336, Gummersbach-Remscheid-Lennep. | OVAG |
| | 2 | | Wir bitten die Verwaltung mit den Verkehrsträgern der Linien 626 und 671 in Kontakt zu treten und anzuregen, dass diese Linien nicht am Busbahnhof, sondern am Kreisverkehrsplatz Wasserturmstraße enden. | Die Linien 626 und 671 verkehren im Taktverkehr nach Wuppertal Oberbarmen bzw. Remscheid-Lennep und bringen hier Anschlüsse an die Bahn bzw. an VRR Linien. Eine Verlängerung der Linien zur Wasserturmstraße würde die Fahrzeiten verlängern. Dies würde sich negativ auf die Taktverkehre und die Anschlussverbindungen auswirken. | OVAG |
| | 3 | | Wir fordern die Verwaltung auf, bei den Verkehrsbündeln VRS und MVG (bzw. VRL) die Einrichtung von Übergangstarifen für die Fahrten von Lüdenscheid/Halver zu allen Haltestellen in Radevormwald bzw. zu Zielpunkten in Remscheid oder Wuppertal anzuregen. | Die Tarifgestaltung fällt in den Zuständigkeitsbereich der Verkehrsbünde. Den Übergangstarif aus dem VRL nach Radevormwald hinein begrüßen wir, muss aber mit den beiden Verkehrsverbänden VRL und VRS abgestimmt werden. | OVAG DB Bahn (BRS) |
| | | | | VRS und VRL haben zu dieser Frage trotz wiederholter Anschreiben nicht geantwortet. | |
| | 4 | | Die Alternative Liste beantragt, dass die Verwaltung mit der Zweckverbandssparkasse Radevormwald-Hückeswagen in Kontakt tritt und anregt, dass die Sparkasse ihre Filiale zur Aufstellung von Fahrkartenautomaten der Deutschen Bahn anbietet. | Neben den VRS-Tickets sind folgende NRW-Tickets beim Fahrer bzw. in der Vorverkaufsstelle in Radevormwald erhältlich: ->SchönerTagTicketNrw (für 1 und 5 Personen) ->FahrradTicket NRW ->SchönefahrtTicketNRW (Erwachsene und Kinder) ->SchöneswochenendeTicket Somit sind alle gängigen Tickets erhältlich Weitere Verkaufsstellen sind PBS Schwanz, Tabak Oberlies und Lotto Wellershaus, seitens der Verkehrsbetriebe wird kein weiterer Bedarf gesehen | OVAG |
| | 5 | | Wir bitten die Verwaltung mit den Verkehrsträgern der Linie 134 dafür einzusetzen, dass an den Haltestellen im Stadtgebiet Informationen zu allen dort Gültigen Verbundtarifen ausgehängt werden. | Fällt in den Zuständigkeitsbereich des VRL Ob die Information, dass man durchgehende Fahrkarten zu VRS-Zielen erwerben kann, an den Haltestellen der Linie 134 ausgehängt werden kann, wird geprüft. Wir möchten aber darauf hinweisen, dass in den Fahrzeugen der BRS Fahrausweise nach dem VRS Tarif nicht ausgegeben werden können. | OVAG DB Bahn (BRS) |
| | 6 | | Die Verwaltung wird gebeten sich bei der OVAG dafür einzusetzen, dass die Linie 134 in den Haltestellenverzeichnissen und den Linien- und Fahrplänen übernommen wird. | Der Zeitpunkt des Fahrplanwechsels ist bei den Verkehrsunternehmen teilweise unterschiedlich. Der Fahrplanwechsel der OVAG findet wie bei allen VRS-Unternehmen und der Deutschen Bahn Mitte Dezember eines jeden Jahres statt. Der Fahrplanwechsel der MVG findet meistens zum Schulhalbjahreswechsel Ende Januar statt. Somit könnte es vorkommen, dass bei Aufnahme des Fahrplanes der Linie 134 ins Fahrplanbuch der OVAG (bei einer Änderung des Fahrplanes der Linie 134) im Zeitbereich von Mitte Dezember bis Ende Januar ein falscher Fahrplan abgedruckt wäre. Wir werden aber trotzdem zum nächsten Fahrplanwechsel im Dezember prüfen, inwieweit die Linie 134 in die Fahr- und Linienpläne der VRS aufgenommen werden kann. | OVAG |
| 2 | | | | Die Zahl der gesamten Fahrschüler ist uns nicht bekannt, müsste aber dem Schulamt vorliegen | OVAG |

| Nr. | AL-Antrag AKTV | Mail | Frage | Antwort | Wer |
|------|----------------|------|---|---|---------------|
| | | 1 | Wieviele Schüler sind in Radevormwald Fahrschüler? | Die Anzahl der Fahrschüler (ÖPNV plus Schülerspezialverkehr) insgesamt kann nur der Schulträger beziffern, ebenso die Anzahl der davon freifahrtberechtigten Schüler. Insgesamt 442 Fahrschüler im Schuljahr 2016/2017 | VRS ASKS |
| | | 2 | Wieviele Fahrschüler fahren im regulären ÖPNV und auf welchen Linien und an welchen Haltestellen oder Ortsteilen steigen diese in welcher Anzahl zu? | Im regulären ÖPNV fahren zurzeit auf den Linien 339, 626 und 671 ca. 130 Schüler mit einem SchülerTicket oder Prima Ticket Aktuell im Schuljahr 2016 / 2017 fahren 156 Schüler im ÖPNV | OVAG ASKS |
| | | 3 | Gibt es im ÖPNV Verstärkungsfahrten für den Schülerverkehr? Wenn ja, auf welchen Linienabschnitten und zu welchen Zeiten verkehren diese? | Verstärkungsfahrten im ÖPNV gibt es nicht | OVAG |
| | | 4 | Wieviele Linien umfasst der Schülerspezialverkehr? | Der SchülerSpezialverkehr umfasst derzeit 6 Schulbuslinien | OVAG |
| | | 5 | Wieviele Schüler nutzen den Schülerspezialverkehr und wie verteilen sich diese auf die Linien? | Fällt in den Zuständigkeitsbereich des Schulamtes Den Schülerspezialverkehr nutzen aktuell 276 Schüler. Die Verteilung auf die einzelnen Linien wird im Augenblick noch von der Verwaltung geprüft. | OVAG ASKS |
| | | 6 | Wie oft und zu welchen Zeiten werden die Linien des Schülerspezialverkehrs am Tag bedient? Wie lange sind die Fahr- und Umlaufzeiten der Linien? | Der Schülerspezialverkehr findet von ca. 06:45 Uhr bis 08:30 Uhr und von ca. 10:30 Uhr bis 17:00 Uhr statt. Fahr- und Umlaufzeiten richten sich jeweils nach den zu befördernden Schüler/innen und sind daher immer unterschiedlich. | OVAG |
| | | 7 | Wieviele Schulbusfahrerinnen und -fahrer sind für den Schülerspezialverkehr tätig? | Es gibt keine reinen Schulbusfahrer/innen. Die Fahrer/innen werden auch im Linienverkehr eingesetzt. | OVAG |
| | | 8 | Nach welchen Arbeitszeitenregelungen sind die eingestellt? | Die Fahrer/innen werden nach den gesetzlichen Arbeitszeitregeln eingesetzt. | OVAG |
| | | 9 | Was machen die Schulbusfahrer in den 13 Wochen Schulferien, wo doch Arbeiter in der Regel nur bis zu 6 Wochen Ferien haben und so 7 Arbeitswochen ohne Schülerverkehr übrig bleiben | Wie schon unter Punkt 13 erwähnt, gibt es keine reinen Schulbusfahrer/innen. Neben dem Urlaub werden diese in den Schulferien im Linienverkehr eingesetzt. | OVAG |
| | | 10 | Zu welchen Zeiten verlassen nachmittags wieviele Schulbusse das Schulzentrum? | Rückfahrten von der Schule finden nach der 5.-9. Stunde statt. Die Anzahl der Busse richtet sich nach dem Schüleraufkommen (derzeit nach der 5.-7. Stunde jeweils 4 Busse, nach der 8. und 9. Stunde jeweils 2 Busse) | OVAG |
| | | 11 | Wie lang ist die Umlaufzeit der nachmittäglichen Fahrten? | Siehe Punkt 12 | OVAG |
| | | 12 | Wie hoch ist die Auslastung der Schulbusse? Gibt es genug Sitzplätze? | Die Kapazität der Busse ist ausreichend. Die Anzahl der Schüler auf einzelnen Rückfahrten ändern sich ständig | OVAG |
| | | 13 | Können die Busse der Linie 626 die durch das Uelfetal fahren eine Haltestelle auf der Mühlenstr. Am Schulzentrum bekommen? | Bei Fahrten der Linie 626 durch das Uelfetal wird das Schulzentrum bedient | OVAG |
| | | 14 | Können die Busse der Linien 339 und 134 statt zum Busbahnhof künftig zum Wendepunkt Schulzentrum fahren ? | Eine Durchbindung der Linie 134 bis zum Schulzentrum ist nur bedingt machbar. Samstags und Sonntags ist die Linie so getaktet, dass die Abfahrtszeiten in Radevormwald Busbahnhof identisch mit der Ankunftszeit ist. Somit ist am Wochenende eine Anbindung des Schulzentrums nicht möglich. Montags bis Freitags könnten zwischen 08:00 Uhr und 20:00 Uhr einige Fahrten durchgebunden werden. In etwa hätte man bis auf eine Taktlücke von 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr einen Zweistundentakt. <u>Dieses funktioniert aber nur, wenn die Verknüpfung der Linien 339, 626 und 671 weiterhin bestehen bleiben und vom Busbahnhof verlegt werden</u> | DB Bahn (BRS) |
| alle | | | | VRS ist eine reine Management-Gesellschaft ohne eigene Leistungsangebote bzgl. Personenbeförderung und verweist daher auf die jeweiligen Verkehrsunternehmen | VRS |

| Nr. | AL- Antrag AKTV | Mail | Frage | Antwort | Wer |
|------|-----------------------|------|-------|---|-----|
| alle | | | | Radevormwald liegt nicht im Verbandsgebiet des VRR und damit nicht in deren Tätigkeitsbereich. Zwar wird Radevormwald von zwei Linien mit Start- und Zielpunkten im VRR-Raum bedient (626 u. 671), angefragte Maßnahmen beziehen sich jedoch ausschließlich auf den städtischen Raum Radevormwald, ohne verkehrliche / tarifliche (Übergangstarif VRS/VRR) Auswirkungen | VRR |