

Der Radlader ist nach 11 Jahren zu ersetzen. Als Ladegerät, ausgestattet mit div. Schaufeln, Stapelgabel und vor allem einem Anbaubagger, wird das Gerät in allen Tätigkeitsfeldern des Betriebshofes eingesetzt. Der Einsatz im Winter (Salzverladung) hat zu erheblichen Schäden an der Elektrik und der Karosserie geführt. Folgende hohe Reparaturkosten sind in den letzten Jahren angefallen:

2008: 11.839,- €	z.B. Hydraulik, Differential- u. Verstellmotor Hinterachse
2009: 1.110,- €	z.B. Hydraulikleitungen.
2010: 6.743,- €	z.B. Druckspeicher, Austausch aller hydr. Leitungen, Austausch Kabelbaum, Reparatur Schwenkarm, Gelenkspurstange, Reifen

Es ist vorgesehen, ein entsprechendes Nachfolgemodell der Fa. Ahlmann anzuschaffen, um möglichst viele Anbauteile des Altfahrzeugs weiterhin nutzen zu können.

### **Berichtswesen**

<b>Ausschreibung :</b>
<b>Submission :</b>
<b>Vergabe am:</b>
<b>Auftragsnehmer:</b>
<b>Vergabesummen:</b>
<b>Sonstige Details:</b>
<b>Gewährleistung:</b>

### **Haushalts- und Budgetdaten**

<b>Produkt:</b>	1.01.18
<b>Kostenschätzung :</b>	95.000,- €
<b>Kostenberechnung :</b>	
<b>Ansätze:</b>	95.200,- €
<b>Investitionsnr.:</b>	5.000.213.710.011
<b>Abrechnungsergebnis:</b>	