

Der Unimog ist nach 14 Jahren zu ersetzen. Das Fahrzeug wird überwiegend im Winterdienst und in der Grünflächenpflege eingesetzt. Durch den Wintereinsatz, vornehmlich in den Wupperorten und den umliegenden Dörfern, sind in den letzten Jahren folgende Reparaturen angefallen:

2008: 1.896,-- €	z.B. Austausch Hydraulik u. Bremsleitungen
2009: 7.223,-- €	z.B. Reifen, Auspuff, Rep. Lenkspurstange u. Vorderachse, Bremsattel
2010: 8.795,-- €	z.B. Kupplung, Schwungrad, Getriebereparatur, Kompressorleitung, Spurstange, Rep. Bremsleitung, Stoßdämpfer und Wasserpumpe

Es ist geplant, den Typ U20 - die kleinste Baureihe von Unimog - anzuschaffen. Die kompakte Bauweise des Modells erleichtert bei gleicher Leistung die Arbeit in den engen Straßen der Wupperorte und der Innenstadt. Der preisliche Unterschied zu einem dem Altfahrzeug entsprechendem Unimog beträgt ca. 15.000,-- €

### **Berichtswesen**

**Ausschreibung:**

**Submission:**

**Vergabe am:**

**Auftragsnehmer:**

**Vergabesummen:**

**Gewährleistung:**

### **Haushalts- und Budgetdaten**

**Produkt:** 1.01.18

**Kostenschätzung :** 120.000,-- EUR

**Kostenberechnung :**

**Ansätze:** 144.200,-- EUR

**Investitionsnr.:** 5.000.116.710.011

**Abrechnungsergebnis:**

