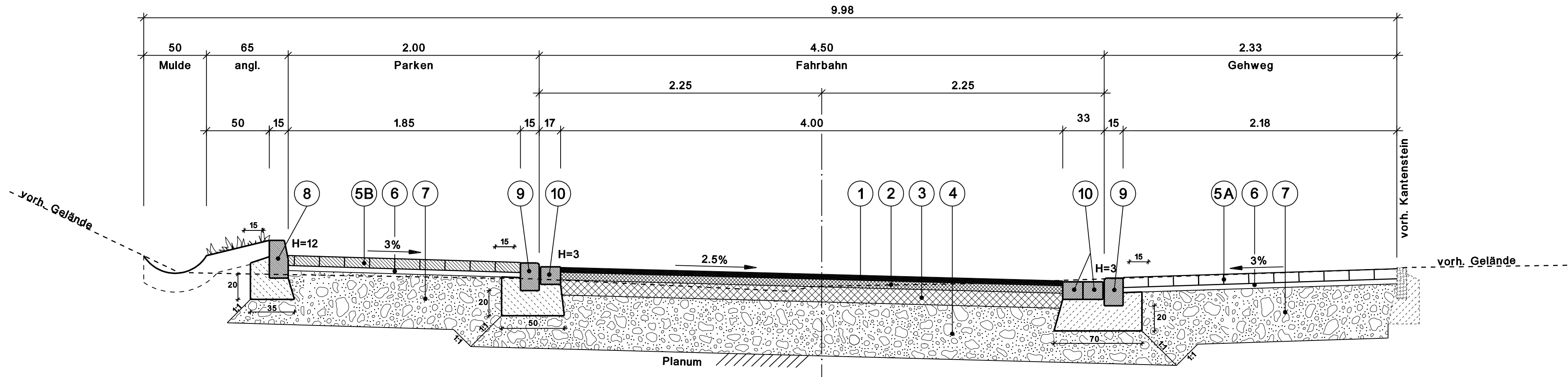
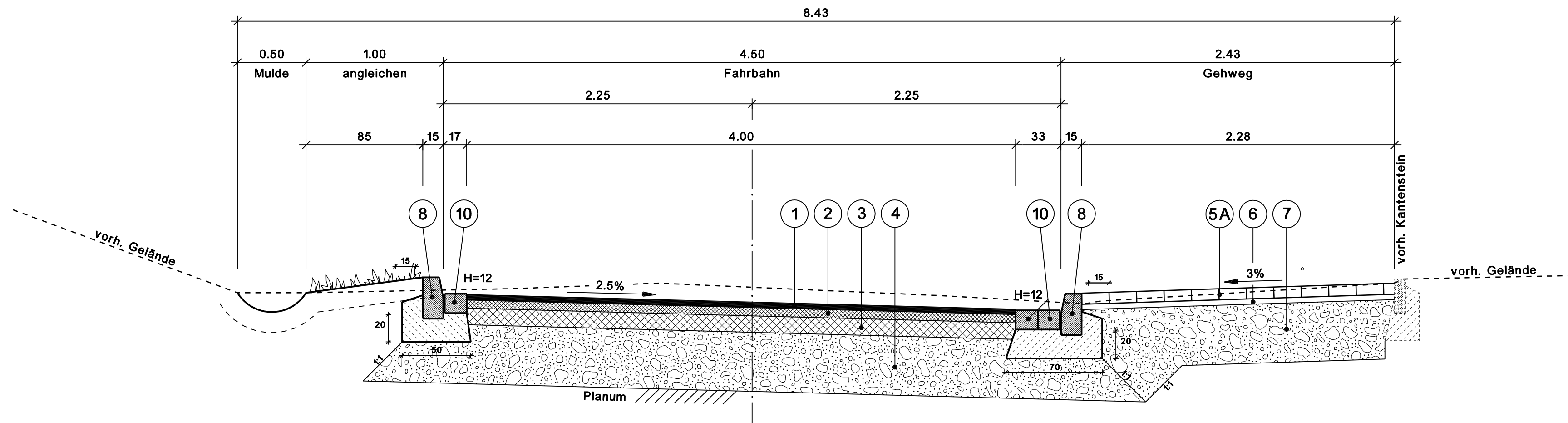


Variante 1 - AQ 1.1



Variante 1 - AQ 1.2



Fahrbahn, Baukl. Bk 3.2

gem. RStO 12, Tafel 1, Bk 3.2, Zeile 1

- 1 4 cm Asphaltbeton 0/8 DS
- 2 6 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 3 12 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 4 43 cm Frostschutzmaterial 0/45 mm

65 cm

Gehweg / Parken

- 5A 8 cm Rechteckpflaster 10/20 cm -grau- ohne Fase
- 5B 8 cm Rechteckpflaster 10/20 cm -anthrazit- ohne Fase
- 6 4 cm Splitt 0/5 mm einschl. Fugenverfüllung
- 7 43 cm Frostschutzmaterial 0/45 mm

55 m

Randeinfassungen

- 8 Hochbordstein H 15/30cm, H=12cm Farbe : quarz-hell
- 9 Rundbordstein R 15/22cm, R=2cm, H=0cm Farbe : quarz-hell
- 10 Rinne aus Betonsteinpflaster 16/16/14cm bzw. 16/24/14cm

Straßenablauf

Kombination aus Betonfertigteilen nach DIN 4052

Klasse D, 300x500mm, Längsrekord
hohe Bauform, Trockenschlamm
Anschlußleitungen : DN 150 PP

6		
5		
4		
3		
2		
1		
Nr.	Änderungen / Bemerkungen	Datum Name

VORPLANUNG

Endausbau Bahnstraße

Stadt Radevormwald

Stadt Radevormwald
Hohenfuhrstraße 13
42477 Radevormwald
stadt@radevormwald.de
www.radevormwald.de

Bramey.Bünermann / INGENIEURE

Bramey.Bünermann Ingenieure GmbH
Hauert 15
44227 Dortmund
Tel: 0231 / 999 502-0
Fax: 0231 / 999 502-29

www.b-ingenieure.de
info@b-ingenieure.de

Bramey.Bünermann / INGENIEURE

Datum Unterschrift

Planbezeichnung Variante 1 - Ausbauquerschnitte				Anlage 2	Blatt Nr. 1
Maßstab 1 : 250	Projekt Nr. 0223	Plannummer 0223EVM1.PIC	Datum 18.12.2014	Gezeichnet Böl	Geprüft Bünermann